

**АННОТАЦИИ РАБОЧИХ ПРОГРАММ УЧЕБНЫХ ДИСЦИПЛИН (МОДУЛЕЙ)
по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-
технологических машин и комплексов
(профиль подготовки «Автомобильный сервис»)**

Б1.Б БАЗОВАЯ ЧАСТЬ

Б1.Б.1 Иностранный язык

Рабочая программа учебной дисциплины (далее рабочая программа) Б1.Б.1 Иностранный язык предназначена для подготовки бакалавров очной и заочной форм обучения по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В соответствии с рабочей программой, основной целью изучения дисциплины Б1.Б.1 Иностранный язык является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенции ОК-5, определяемой ФГОС ВО направления подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В рабочей программе показано, что дисциплина Б1.Б.1 Иностранный язык имеет общую трудоемкость 7 зачетных единиц, относится к базовой части блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана подготовки бакалавров по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов и взаимосвязана с дисциплинами: русский язык и культура речи, культурология, история, психология и др.

В рабочей программе определено содержание дисциплины Б1.Б.1 Иностранный язык, которое в соответствии с выбранной целью предполагает развитие всех видов речевой деятельности (говорения, чтения аудирования и письма) и включает следующие модули: «Бытовая сфера общения», «Учебно-познавательная сфера общения», «Социально-культурная сфера общения», «Профессиональная сфера общения».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде практических занятий. Учебным планом заочной формы обучения предусмотрено выполнение контрольных работ в 1 и 2 семестрах.

Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль, контроль текущей успеваемости, промежуточная аттестация (1 семестр – зачет, 2 семестр - экзамен) и контроль остаточных знаний.

Б1.Б.2 История

Б1.Б.2 История предназначена для подготовки обучающихся очной и заочной формы обучения по направлению: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В соответствии с рабочей программой, основной целью изучения дисциплины Б1.Б.2 История является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенции ОК-2, определяемой ФГОС ВО направления подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

В рабочей программе показано, что дисциплина Б1.Б.2 История имеет общую трудоемкость 4 зачетных единицы, относится к базовой части блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана и взаимосвязана с дисциплинами: философией, социологией, политологией, правоведением, экономикой.

В рабочей программе определено содержание дисциплины Б1.Б.2 История, которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: «Введение. Теория

и методология исторической науки», «Древние народы и государства», «Средневековье как этап всемирной истории», «Особенности становления государственности в мире и России», «Позднее средневековье в странах Запада и России», «XVIII век в западноевропейской и российской истории», «Мировая история: формирование индустриальной цивилизации», «Место XX века во всемирно-историческом процессе: новый уровень исторического синтеза», «Россия в начале XX века», «Россия в условиях войн и революций», «Советское общество в 20-е годы», «Сталинский вариант модернизации», «СССР во Второй мировой войне», «СССР в послевоенные годы. Холодная война», «Попытки осуществления политических и экономических реформ. «Оттепель», «СССР в середине 60 – 80-х годов: нарастание кризисных явлений. Перестройка», «Россия и мир в XXI веке».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций и практических занятий.

Контроль результатов образования осуществляется в следующих формах: входной контроль, текущий контроль, промежуточная аттестация (для очной и заочной формы обучения: I семестр – экзамен), контроль остаточных знаний.

Б1.Б.3 Философия

Рабочая программа учебной дисциплины (далее рабочая программа) Б1.Б.3 Философия предназначена для подготовки обучающихся очной и заочной формы обучения по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно- технологических машин и комплексов»: В соответствии с рабочей программой, основной целью изучения дисциплины Б1.Б.3 Философия является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенции ОК-1, определяемой ФГОС ВО направления подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно- технологических машин и комплексов»

В рабочей программе показано, что дисциплина Б1.Б.3 Философия имеет общую трудоемкость 3 зачетных единицы, относится к базовой части блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана и взаимосвязана с дисциплинами: историей, роль науки и техники в обществе, социологией и политологией, правоведением, экономикой.

В рабочей программе определено содержание дисциплины Б1.Б.3 Философия, которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: «Введение», «История философии», «Основы онтологии», «Основы гносеологии», "Основы социальной философии", "Основы философской антропологии", "Философские проблемы современного мира".

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций и практических занятий.

Контроль результатов образования осуществляется в следующих формах: входной контроль, текущий контроль, промежуточная аттестация (для очной и заочной формы обучения: II семестр – экзамен), контроль остаточных знаний.

Б1. Б.4 Экономическая теория

Рабочая программа дисциплины (далее рабочая программа) Б1. Б.4 Экономическая теория предназначена для подготовки обучающихся очной и заочной формы обучения по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов. В соответствии с рабочей программой, основной целью изучения дисциплины Б1. Б.4 Экономическая теория является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенций ОК-3, ОПК-3, определяемых ФГОС ВО направления подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В рабочей программе показано, что дисциплина Б1. Б.4 Экономическая теория имеет общую трудоемкость 3 зачетные единицы, относится к базовой части блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана и взаимосвязана с дисциплинами: «Экономика предприятия», «Производственный менеджмент», «Производственно-техническая инфраструктура предприятий».

В рабочей программе определено содержание дисциплины Б1. Б.4 Экономическая теория, которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: «Введение в экономику», «Микроэкономика», «Макроэкономика».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций, практических занятий. Учебным планом заочной формы обучения предусмотрено выполнение контрольной работы в 4 семестре.

Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль, текущий контроль, промежуточная аттестация (для очной формы обучения: 4 семестр – экзамен; для заочной формы обучения: 4 семестр - контрольная работа, экзамен), контроль остаточных знаний.

Б1.Б.5 Экономика предприятия

Рабочая программа дисциплины (далее рабочая программа) Б1.Б.5 Экономика предприятия предназначена для подготовки обучающихся очной формы обучения по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов. В соответствии с рабочей программой, основной целью изучения дисциплины Б1.Б.5 Экономика предприятия является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенций ОК-3, ПК-4, ПК-31, ПК-37, определяемых ФГОС ВО направления подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В рабочей программе показано, что дисциплина Б1.Б.5 Экономика предприятия имеет общую трудоемкость 4 зачетных единицы, относится к базовой части блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана и взаимосвязана с дисциплиной "Экономическая теория", "Маркетинг", "Производственный менеджмент".

В рабочей программе определено содержание дисциплины Б1.Б.5 Экономика предприятия, которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: "Предприятие как субъект и объект предпринимательской деятельности", "Ресурсы предприятия", "Затраты предприятия".

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций и практических занятий. Учебным планом очной формы обучения предусмотрено выполнение курсовой работы в 6 семестре.

Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль, текущий контроль, промежуточная аттестация (для очной формы обучения: 5 семестр – экзамен, курсовая работа), контроль остаточных знаний.

Б1.Б.6 Правоведение

Рабочая программа дисциплины (далее рабочая программа) Б1.Б.6 Правоведение предназначена для подготовки обучающихся очной и заочной формы обучения по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов. В соответствии с рабочей программой, основной целью изучения дисциплины Б1.Б.6 Правоведение является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенции ОК-4, опреде-

ляемой ФГОС ВО направлению подготовки: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В рабочей программе показано, что дисциплина Б1.Б.6 Правоведение имеет общую трудоемкость 2 зачетные единицы. Дисциплина относится к базовой части блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана и взаимосвязана с дисциплиной «Транспортное право».

В рабочей программе определено содержание дисциплины Б1.Б.6 Правоведение, которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: «Понятие, признаки и функции государства», «Теории происхождения государства», «Формы государства», «Основные источники и система права», «Правотворчество», «Нормы права», «Правоотношение, правонарушение и юридическая ответственность», «Административные правонарушения и административная ответственность», «Гражданское право в системе российского права», «Основы семейного права», «Трудовое право в системе российского права», «Основы уголовного права», «Экологическое право в системе российского права», «Правовые основы противодействия коррупции».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций и практических занятий. Учебным планом предусмотрены реферат для очной формы обучения и контрольная работа для заочной формы обучения.

Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль, текущий контроль, промежуточная аттестация (для очной формы обучения: 4 семестр –зачет; для заочной формы обучения: 4 года: 3 семестр, 5 лет - 5 семестр – зачет), контроль остаточных знаний.

Б.1.Б.7. Социология и политология

Рабочая программа учебной дисциплины (далее рабочая программа) Б1.Б.9 Социология и политология предназначена для подготовки бакалавров очной и заочной форм обучения по направлению подготовки 23.03.03 –Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В соответствии с рабочей программой, основной целью изучения дисциплины Б1.Б.7 Социология и политология является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенции ОК-6, определяемой ФГОС ВО направления подготовки: 23.03.03. Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В рабочей программе показано, что дисциплина Б1.Б.7 Социология и политология имеет общую трудоемкость 2 зачетных единицы, относится к базовой части блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана и взаимосвязана с дисциплинами: философия, социология, политология, основы права.

В рабочей программе определено содержание дисциплины Б1.Б.7 Социология и политология, которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: «Предмет социологии и политологии», «Общество и власть», «Политическая система, политический режим, избирательная система», «Социальные институты общества», «Личность и политика», «Мировая политика и международные отношения».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций и практических занятий.

Контроль результатов образования осуществляется в следующих формах: входной контроль, текущий контроль, промежуточная аттестация ((для очной и заочных форм обучения: 5 семестр – зачет), контроль остаточных знаний.

Б1. Б.8 Психология и педагогика

Рабочая программа дисциплины (далее рабочая программа) **Б1.Б.8 Психология и педагогика** предназначена для подготовки обучающихся очной и заочной формы обучения по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов. В соответствии с рабочей программой, основной целью изучения дисциплины **Б1.Б.8 Психология и педагогика** является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенций ОК-6, ОК-7, определяемых ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В рабочей программе показано, что дисциплина **Б1.Б.8 Психология и педагогика** имеет общую трудоемкость 2 зачетные единицы, относится к *базовой части блока 1 «Дисциплины (модули)»* учебного плана и взаимосвязана с дисциплинами: история, культурология, философия экология.

В рабочей программе определено содержание дисциплины **Б1.Б.8 Психология и педагогика**, которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: «Педагогика и психология в системе наук о человеке», «Личность и психолого-педагогические условия ее развития», «Познавательные возможности человеческой психики», «Эмоционально-волевая сфера личности», «Деятельностные характеристики личности», «Темперамент и характер», «Межличностные отношения и взаимодействия. Общение», «Процесс обучения как целостная система», «Педагогические технологии воспитания».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций, практических занятий. Учебным планом дневной формы обучения предусмотрено выполнение реферата в 3 семестре и заочной формы обучения предусмотрено выполнение контрольной работы в 4 семестре – 4 года обучения и 4 семестре- 5 лет обучения.

Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль, текущий контроль, промежуточная аттестация (для очной формы обучения: 3 семестр – зачет, для заочной формы обучения: 4 года обучения – 4 семестр – зачет, 5 лет обучения – 4 семестр – зачет), контроль остаточных знаний.

Б1.Б.9 Культурология

Рабочая программа учебной дисциплины (далее рабочая программа)

Б1.Б.9 Культурология предназначена для подготовки обучающихся очной и заочной форм обучения по направлению: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов. В соответствии с рабочей программой, основной целью изучения дисциплины **Б1.Б.9 Культурология** является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенции ОК-6, определяемой ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В рабочей программе показано, что дисциплина **Б1.Б.9 Культурология** имеет общую трудоемкость 72 часа / 2 зачетные единицы, относится к базовой части блока 1 «Дисциплины (модули)» и взаимосвязана с дисциплинами «Истории», «Обществознание», «Философия», «Социология», «Правоведение» и «Экономика».

В рабочей программе определено содержание дисциплины **Б1.Б.9 Культурология**, которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: «Предмет и задачи культурологии. Понятие культуры», «Структура и функции культуры», «Человек как субъект культуры», «Религия и искусство в системе культуры», «Типология культуры», «Динамика культуры».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных

занятий запланировано в виде лекций и практических занятий.

Контроль результатов освоения дисциплины обучающимися осуществляется в следующих формах: входной контроль, контроль текущей успеваемости, промежуточная аттестация (1 семестр – зачет) и контроль остаточных знаний.

Б1.Б.10 Философия науки и техники

Рабочая программа учебной дисциплины (далее рабочая программа) Б1.Б.10 Философия науки и техники предназначена для подготовки обучающихся очной и заочной форм обучения по направлению: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов. В соответствии с рабочей программой, основной целью изучения дисциплины Б1.Б.10 Философия науки и техники является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенций ОК-1, определяемых ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В рабочей программе показано, что дисциплина Б1.Б.10 Философия науки и техники имеет общую трудоемкость 1 зачетную единицу, относится к блоку 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана подготовки магистров и взаимосвязана со следующими дисциплинами: историей, философией, социологией, политологией, правоведением.

В рабочей программе определено содержание дисциплины Б1.Б.10 Философия науки и техники, которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: «Становление и развитие науки», «Классические и неклассические модели научного познания», «Понятие и сущность техники», «Научно-техническое развитие в аксиологическом измерении» и другие.

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций.

Контроль результатов образования осуществляется в следующих формах: входной контроль, текущий контроль, промежуточная аттестация для очной формы обучения: 2 семестр – зачет, контроль остаточных знаний.

Б1.Б.11 Русский язык и культура речи

Рабочая программа учебной дисциплины (далее рабочая программа) Б1.Б.11 Русский язык и культура речи предназначена для подготовки бакалавров очной и заочной форм обучения по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В соответствии с рабочей программой, основной целью изучения дисциплины Б1.Б.11 Русский язык и культура речи является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенции ОК-5, определяемой ФГОС ВО направления подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В рабочей программе показано, что дисциплина Б1.Б.11 Русский язык и культура речи имеет общую трудоемкость 2 зачетные единицы, относится к базовой части блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана подготовки бакалавров по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов и взаимосвязана с дисциплинами: культурология, история, психология и др.

В рабочей программе определено содержание дисциплины Б1.Б.11 Русский язык и культура речи, которое в соответствии с выбранной целью предполагает развитие всех видов речевой деятельности (говорения, чтения аудирования и письма) и включает следующие разделы: «Язык», «Речь», «Общение».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций и практических занятий. Учебным планом заочной формы обучения предусмотрено выполнение контрольной работы в 1 семестре.

Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль, контроль текущей успеваемости, промежуточная аттестация (1 семестр – зачет) и контроль остаточных знаний.

Б1.Б.12 Математика

Рабочая программа дисциплины (далее рабочая программа) Б1.Б.12 Математика предназначена для подготовки бакалавров очной формы обучения по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов. В соответствии с рабочей программой, основной целью изучения дисциплины Б1.Б.12 Математика является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенции ОПК-3, определяемой ФГОС ВО направления подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В рабочей программе показано, что дисциплина Б1.Б.12 Математика имеет общую трудоемкость 13 зачетных единиц, относится к базовой части блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана и взаимосвязана с дисциплинами: Информатика, Физика, Теоретическая механика, Основы теории надежности, Основы научных исследований. В рабочей программе определено содержание дисциплины Б1.Б.12 Математика, которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: векторная и линейная алгебра, аналитическая геометрия, введение в математический анализ и дифференциальное исчисление функций одной переменной, дифференциальное исчисление функций нескольких переменных, интегральное исчисление функций одной переменной, кратные и криволинейные интегралы, числовые и функциональные ряды, обыкновенные дифференциальные уравнения, теория вероятностей, основы математической статистики, теория корреляции.

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций и практических занятий. Учебным планом предусмотрены также шесть расчетно-графических работ и самостоятельная работа обучающихся.

Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль, текущий контроль, промежуточная аттестация (I, III семестр – экзамен, II, IV семестр – зачет) и контроль остаточных знаний.

Б1.Б.13 Информатика

Рабочая программа дисциплины (далее рабочая программа) Б1.Б.13 "Информатика" предназначена для подготовки обучающихся очной формы обучения по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов». В соответствии с рабочей программой, основной целью изучения дисциплины Б1.Б.13 "Информатика" является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенций ОПК-1 определяемых ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

В рабочей программе показано, что дисциплина Б1.Б.13 "Информатика" имеет общую трудоемкость 3 зачетные единицы, относится к базовой части блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана и взаимосвязана с дисциплинами: Основы научных исследований. Основы работоспособности технических систем. Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ТиТ-ТМО). Производственный менеджмент. Итоговая государственная аттестация.

В рабочей программе определено содержание дисциплины Б1.Б.13 "Информатика", которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: Основные понятия и методы теории информации и кодирования. Сигналы, данные, информация. Технические средства реализации информационных процессов. Программное обеспечение. Базовые программные средства информационных процессов. Прикладное программное обеспечение. Модели решения функциональных и вычислительных задач. Локальные и глобальные сети ЭВМ. Защита информации в сетях.

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций, и лабораторных занятий. Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль, текущий контроль, промежуточная аттестация, 1 семестр - экзамен, контроль остаточных знаний.

Б1.Б.14 Физика

Рабочая программа дисциплины Физика предназначена для подготовки обучающихся очной и заочной формы обучения по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов. В соответствии с рабочей программой, основной целью изучения дисциплины Физика является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенций ОПК-3 определяемых ФГОС ВО направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В рабочей программе показано, что дисциплина Физика имеет общую трудоемкость 9 (девять) зачетных единиц, относится к базовой части блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана и взаимосвязана с дисциплинами: (перечислить) Дисциплина «Физика» тесно взаимосвязана с такими математическими и естественнонаучными дисциплинами, как «Математика», «Химия», «Теоретическая механика», «Теплотехника», «Сопротивление материалов», «Теория механизмов и машин», «Общая электротехника и электроника», «Материаловедение».

Результаты образования, полученные при изучении дисциплины «Физика», служат основой для изучения профессиональных дисциплин «Технология машиностроения», «Колебания колесных транспортных средств», «Основы триботехники».

В рабочей программе определено содержание дисциплины Физика, которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: «Механика», «Молекулярная физика и термодинамика», «Электричество и магнетизм», «Колебания и волны», «Оптика», «Квантовая физика, физика твердого тела, атомная и ядерная физика».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций, практических занятий, лабораторных занятий. Учебным планом предусмотрены также четыре расчетно-графические работы и самостоятельная работа обучающихся.

Контроль результатов образования осуществляется в следующих формах: входной контроль, контроль текущей успеваемости, промежуточная аттестация (1 семестр – зачет, 2 семестр – зачет, 3 семестр – экзамен) и контроль остаточных знаний.

Б1.Б.15 Химия

Рабочая программа дисциплины (далее рабочая программа) Б1.Б.15Химияпредназначена для подготовки обучающихся очной и заочной (4 года и 5 лет) формы обучения по направлению подготовки23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов. В соответствии с рабочей программой, основной целью изучения дисциплины Б1.Б.15Химия является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компе-

тенции ОПК-3, определяемой ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В рабочей программе показано, что дисциплина Б1.Б.15 Химия имеет общую трудоемкость 4 зачетные единицы, относится к базовой части блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана и взаимосвязана с дисциплинами: физика, математика.

В рабочей программе определено содержание дисциплины Б1.Б.15 Химия, которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: 1) Строение вещества. Периодический закон и реакционная способность веществ; 2) Элементы химической термодинамики и кинетики; 3) Растворы; 4) Дисперсные системы; 5) Электрохимические системы; 6) Химический практикум.

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций и лабораторных занятий. Учебным планом очной формы обучения предусмотрено выполнение одной расчетно-графической работы во 2 семестре. Учебным планом заочной формы обучения (4 года, 5 лет) предусмотрено выполнение 2 контрольных работ во 2 семестре.

Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль, текущий контроль, промежуточная аттестация (экзамен во 2 семестре для очной и заочной форм обучения), контроль остаточных знаний.

Б1.Б.16 Экология

Рабочая программа учебной дисциплины (далее рабочая программа) Б1.Б.16 Экология предназначена для подготовки бакалавров очной и заочной форм обучения по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (профиль подготовки: «Автомобильный сервис»).

В соответствии с рабочей программой, основной целью изучения дисциплины Б1.Б.16 Экология является достижение результатов образования на уровнях знаний и умений, которые необходимы для формирования компетенций ОПК – 4 определяемых ФГОС ВО направления подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

В рабочей программе показано, что дисциплина Б1.Б.16 Экология, имеет общую трудоемкость 2 зачетных единицы, относится к базовой части блока 1 и взаимосвязана с дисциплинами: физика, химия, безопасность жизнедеятельности.

В рабочей программе определено содержание дисциплины Б1.Б.11 Экология, которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: «введение в экологию», «общая экология», «учение о биосфере», «прикладная экология».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций и практических занятий, контроль результатов образования осуществляется в следующих формах: контроль текущей успеваемости, промежуточная аттестация (III семестр – зачет) и контроль остаточных знаний.

Б1.Б.17 Нормативы по защите окружающей среды

Рабочая программа дисциплины (далее рабочая программа) Б1.Б.17 Нормативы по защите окружающей среды предназначена для подготовки обучающихся очной и заочной формы обучения по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В соответствии с рабочей программой, основной целью изучения дисциплины Б1.Б.17 Нормативы по защите окружающей среды является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенции ОПК-4, определяемой ФГОС ВО направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В рабочей программе показано, что дисциплина Б1.Б.17 Нормативы по защите окружающей среды имеет общую трудоемкость 2 зачетные единицы, относится к базовой части блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана и взаимосвязана с дисциплинами: математика, физика, химия, экология.

В рабочей программе определено содержание дисциплины Б1.Б.17 Нормативы по защите окружающей среды, которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: «законодательное и нормативное обеспечение защиты окружающей среды», «нормирование качества окружающей природной среды», «охрана атмосферного воздуха, водных и земельных ресурсов», «средозащитная техника и технологии».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций и практических занятий.

Учебным планом заочной формы обучения 4 года (5 лет) предусмотрено выполнение контрольной работы в 3 (7) семестре.

Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль, текущий контроль, промежуточная аттестация (для очной формы обучения: 4 семестр – зачёт; для заочной формы обучения 4 года (5 лет): 4 (7) семестр – контрольная работа, зачёт), контроль остаточных знаний

Б1.Б.18 «Теоретическая механика»

Рабочая программа учебной дисциплины (далее рабочая программа) Б1.Б.18 «Теоретическая механика» предназначена для подготовки бакалавров очной формы обучения по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», профиль «Автомобильный сервис».

В соответствии с рабочей программой, основной целью изучения дисциплины Б1.Б.18 «Теоретическая механика» является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенций ОПК-3, определяемых ФГОС ВО направления подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В рабочей программе показано, что дисциплина Б1.Б.18 «Теоретическая механика» имеет общую трудоемкость 6 зачетных единиц, относится к базовой части блока 1 «Дисциплины (модули)» и взаимосвязана с дисциплинами: физика, высшая математика, сопротивление материалов.

В рабочей программе определено содержание дисциплины Б1.Б.18 «Теоретическая механика», которое в соответствии с выбранной целью включает разделы: «Статика», «Кинематика», «Динамика».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций и практических занятий.

Учебным планом очной формы обучения предусмотрено выполнение расчетно-графических и аудиторных контрольных работ во 2, 3 семестре; для заочной формы обучения – выполнение контрольных работ во 2 и 3 семестре (4 года), в 3 и 4 семестре (5 лет).

Контроль результатов образования осуществляется в следующих формах: входной контроль, контроль текущей успеваемости, промежуточная аттестация (для очной формы обучения: 2 семестр – зачет, 3 семестр – экзамен) и контроль остаточных знаний.

Б1.Б.19 Начертательная геометрия и инженерная графика

В соответствии с рабочей программой учебной дисциплины (РПУД), основной целью изучения дисциплины «Начертательная геометрия и инженерная графика» является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые не-

обходимы для формирования компетенций ОПК-1, ПК-1, определяемых ФГОС ВО направления подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

Дисциплина «Начертательная геометрия и инженерная графика» имеет трудоемкость 5 зачетных единиц, относится к базовой части и формирует основу для изучения дисциплины «Детали машин и основы конструирования» и является фундаментальной основой для выполнения конструкторских разделов по всем специальным дисциплинам в курсовом и выпускном квалификационном проектировании (ВКР бакалавров).

В рабочей программе определено содержание дисциплины «Начертательная геометрия и инженерная графика», которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: методы проецирования, проекции точки, прямой, плоскости; способы преобразования ортогональных проекций; многогранные поверхности; кривые линии и поверхности; геометрическое черчение и общие правила выполнения чертежей; чертежи типовых деталей, соединений, передач; сборочный чертеж и чертеж общего вида, компьютерная графика.

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций и практических занятий, контроль результатов образования осуществляется в следующих формах: контроль текущей успеваемости, промежуточная аттестация (I семестр – экзамен, II семестр - зачет) и контроль остаточных знаний.

Б1.Б.20 Сопротивление материалов

Рабочая программа учебной дисциплины (далее рабочая программа) Б1.Б.22 Сопротивление материалов предназначена для подготовки бакалавров очной и заочной форм обучения по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В соответствии с рабочей программой основной целью изучения дисциплины Б1.Б.22 Сопротивление материалов является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенций ОПК-3, ПК-2, определяемых ФГОС ВО направления подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В рабочей программе показано, что дисциплина Б1.Б.22 Сопротивление материалов имеет общую трудоемкость 5 зачетных единиц, относится к базовой части блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана и взаимосвязана с дисциплинами: математикой, физикой, теоретической механикой, деталями машин и всеми специальными предметами, рассматривающими вопросы оценки несущей способности несущих конструкций.

В рабочей программе определено содержание дисциплины Б1.Б.22 Сопротивление материалов, которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: «Основные понятия сопротивления материалов», «Растяжение-сжатие», «Сдвиг, кручение и геометрические характеристики плоских сечений», «Изгиб балок», «Определение перемещений при изгибе и теория напряженно-деформированного состояния», «Понятие о гипотезах прочности и сложное сопротивление бруса», «Изгиб с кручением и устойчивость стержневых систем», «Понятие о расчете статически неопределимых систем», «Расчет на прочность и жесткость при динамических воздействиях», «Расчет на прочность при напряжениях переменных во времени».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций, практических занятий, лабораторных занятий. Учебным планом предусмотрены также расчетно-графические работы для очной формы обучения, контрольные работы для заочной формы обучения, самостоятельная работа.

Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль, текущий контроль, промежуточная аттестация (для

очной формы обучения: 3 семестр – экзамен; для заочной формы обучения: 4 семестр – экзамен), контроль остаточных знаний.

Б1.Б.21 Теория механизмов и машин

Рабочая программа дисциплины (далее рабочая программа) Б1.Б.21 Теория механизмов и машин предназначена для подготовки обучающихся очной и заочной формы обучения по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В соответствии с рабочей программой, основной целью изучения дисциплины Б1.Б.21 Теория механизмов и машин является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенций ОПК-3, ПК-1 и ПК-2, определяемых ФГОС ВО направления подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В рабочей программе показано, что дисциплина Б1.Б.21 Теория механизмов и машин имеет общую трудоемкость 4 зачетные единицы, относится к базовой части блока 1 «Дисциплины (модули)» и взаимосвязана с дисциплинами: «Теоретическая механика», «Математика», «Физика».

В рабочей программе определено содержание дисциплины Б1.Б.21 Теория механизмов и машин, которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: «Структура механизмов», «Структурный анализ и синтез механизмов», «Кинематический анализ и кинетостатический расчет механизмов», «Динамика механизмов», «Колебательные процессы и уравнивание механизмов», «Синтез механизмов».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций, лабораторных и практических занятий. Учебным планом очной формы обучения предусмотрено выполнение курсовой работы в четвертом семестре.

Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль, текущий контроль, промежуточная аттестация (для очной формы обучения: 4 семестр – курсовая работа, экзамен; для заочной формы обучения (5 лет): 5 семестр – курсовая работа, экзамен; для заочной формы обучения (4 года): 4 семестр – курсовая работа, экзамен), контроль остаточных знаний.

Б1.Б.22 Детали машин и основы конструирования

Рабочая программа дисциплины (далее рабочая программа) Б1.Б.22 Детали машин и основы конструирования предназначена для подготовки обучающихся очной и заочной формы обучения по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В соответствии с рабочей программой, основной целью изучения дисциплины Б1.Б.22 Детали машин и основы конструирования является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенций ОПК-3, ПК-1, ПК-2 и ПК-3, определяемых ФГОС ВО направления подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В рабочей программе показано, что дисциплина Б1.Б.22 Детали машин и основы конструирования имеет общую трудоемкость 5 зачетных единиц, относится к базовой части блока 1 «Дисциплины (модули)» и взаимосвязана с дисциплинами: «Математика», «Физика», «Теоретическая механика», «Теория механизмов и машин», «Материаловедение», «Технология конструкционных материалов», «Метрология, стандартизация и сертификация» и «Инженерная графика».

В рабочей программе определено содержание дисциплины Б1.Б.22 Детали машин и основы конструирования, которое в соответствии с выбранной целью включает сле-

дующие разделы: «Требования к проектируемым деталям машин», «Передачи», «Детали, обслуживающие круговращательные движение», «Соединения».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций, лабораторных и практических занятий. Учебным планом очной формы обучения предусмотрено выполнение курсового проекта в пятом семестре.

Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль, текущий контроль, промежуточная аттестация (для очной формы обучения: 5 семестр – курсовой проект, экзамен; для заочной формы обучения (5 лет): 6 семестр – курсовой проект, экзамен; для заочной формы обучения (4 года): 5 семестр – курсовой проект, экзамен), контроль остаточных знаний.

Б1.Б.23 Гидравлика и гидропневмопривод

Рабочая программа учебной дисциплины (далее рабочая программа «Гидравлика и гидропневмопривод» предназначена для подготовки бакалавров очной и заочной форм обучения по направлению 23.03.03 « Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

В соответствии с рабочей программой, основной целью изучения дисциплины Гидравлика и гидропневмопривод является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенций ОПК-3, ПК-2, определяемых ФГОС ВО направления подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

В рабочей программе показано, что дисциплина Гидравлика и гидропневмопривод, имеет общую трудоемкость 3 зачетных единиц, относится к блоку 1 «Дисциплины (модули)» базовая часть учебного плана и взаимосвязана с дисциплинами: физика, высшая математика, теоретическая механика.

В рабочей программе определено содержание дисциплины Гидравлика и гидропневмопривод, которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: «Гидростатика», «Кинематика и динамика жидкости», «Гидродинамическое подобие и режимы течения жидкости в трубах», «Истечение жидкости через отверстия и насадки», «Объемные гидромашины и гидроприводы». В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций и лабораторных работ. Учебным планом предусмотрены также расчетно-графическая работы и самостоятельная работа обучающихся.

Контроль результатов образования осуществляется в следующих формах: контроль текущей успеваемости, промежуточная аттестация (3 семестр – экзамен) и контроль остаточных знаний.

Б1.Б.24 Теплотехника

Рабочая программа дисциплины (далее рабочая программа) Теплотехника предназначена для подготовки обучающихся очной и заочной формы обучения по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно – технологических машин и комплексов. В соответствии с рабочей программой, основной целью изучения дисциплины Теплотехника является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенций ОПК-3, определяемых ФГОС ВО направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно – технологических машин и комплексов.

В рабочей программе показано, что дисциплина Теплотехника имеет общую трудоемкость 3 зачетные единицы, относится к базовой части блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана и взаимосвязана с дисциплинами: физика, математика, прикладная

математика, химия, теоретическая механика, прикладная механика, общая электротехника и электроника, сопротивление материалов, механика жидкости и газа, материаловедение.

В рабочей программе определено содержание дисциплины Теплотехника, которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: «Теплопередача», «Тепломассообмен», «Теплообменные аппараты», «Техническая термодинамика», «Компрессорные установки», «Энергетическое и технологическое топливо», «Циклы поршневых двигателей внутреннего сгорания», «Циклы газотурбинных установок», «Циклы паросиловых установок», «Циклы холодильных машин».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций и лабораторных занятий. Учебным планом предусмотрены также расчетно – графическая и самостоятельная работа обучающихся.

Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль, текущий контроль, промежуточная аттестация (для очной формы обучения: 4 семестр – экзамен; для заочной формы обучения: 3 семестр - зачет), контроль остаточных знаний.

Б1.Б.25 Общая электротехника и электроника

Рабочая программа дисциплины (далее рабочая программа). Общая электротехника и электроника предназначена для подготовки обучающихся очной форме обучения по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно технологических машин и комплексов. В соответствии с рабочей программой, основной целью изучения дисциплины Общая электротехника и электроника является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенций ОПК-3определяемых ФГОС ВО направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно технологических машин и комплексов.

В рабочей программе показано, что дисциплина Общая электротехника и электроника имеет общую трудоемкость 4 зачетные единицы, относится к базовой части блока1«Дисциплины (модули)»учебного плана и взаимосвязана с дисциплинами: технологические процессы технического обслуживания и ремонта ТИТМО; основы технологии производства и ремонта ТИТМО.

В рабочей программе определено содержание дисциплины Общая электротехника и электроника, которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: Электрические цепи постоянного тока; Электрические измерения и приборы; Электрические цепи переменного однофазного тока; Электрические цепи переменного трехфазного тока; Магнитные цепи. Трансформаторы; Электрические машины постоянного тока; Асинхронные машины; Основы электроники.

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций, практических занятий, лабораторных занятий. Учебным планом предусмотрены также расчетно-графическая работа и самостоятельная работа обучающихся.

Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль, текущий контроль, промежуточная аттестация - экзамен; контроль остаточных знаний.

Б1.Б.26 Метрология, стандартизация и сертификация

Рабочая программа дисциплины (далее рабочая программа) Б1.Б.26 Метрология, стандартизация и сертификация предназначена для подготовки обучающихся очной и заочной формы обучения по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В соответствии с рабочей программой, основной целью изучения дисциплины Б1.Б.26 Метрология, стандартизация и сертификация является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенций ОК-4, ПК-5, определяемых ФГОС ВО направления подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В рабочей программе показано, что дисциплина Б1.Б.26 Метрология, стандартизация и сертификация имеет общую трудоемкость 3 зачетные единицы, относится к базовой части блока 1 «Дисциплины (модули)» и взаимосвязана с дисциплинами: «Математика», «Физика», «Инженерная графика», «Теоретическая механика», «Сопротивление материалов», «Материаловедение».

В рабочей программе определено содержание дисциплины Б1.Б.26 Метрология, стандартизация и сертификация, которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: «Физические величины, методы и средства их измерений», «Погрешности измерений, обработка результатов, выбор средств измерений», «Основы обеспечения единства измерений (ОЕИ)», «Стандартизация», «Сертификация», «Взаимозаменяемость», «Допуски формы и расположения поверхностей, шероховатость» и «Расчет допусков размеров, входящих в размерные цепи».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций, лабораторных и практических занятий. Учебным планом очной формы обучения предусмотрено выполнение курсовой работы в четвертом семестре.

Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль, текущий контроль, промежуточная аттестация (для очной формы обучения: 4 семестр – курсовая работа, зачет; для заочной формы обучения (5 лет): 6 семестр – курсовая работа, зачет; для заочной формы обучения (4 года): 4 семестр – курсовая работа, зачет), контроль остаточных знаний.

Б1.Б.27 Безопасность жизнедеятельности

Рабочая программа учебной дисциплины (далее рабочая программа) Б1.Б.27 Безопасность жизнедеятельности предназначена для подготовки бакалавров очной и заочной форм обучения по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В соответствии с рабочей программой, основной целью изучения дисциплины Б1.Б.27 Безопасность жизнедеятельности является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенции ОК-9, ОК-10 ПК-33, определяемой ФГОС ВО направления подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В рабочей программе показано, что дисциплина Б1.Б.27 Безопасность жизнедеятельности, имеет общую трудоемкость 3 зачетные единицы, относится к базовой части блока 1 и взаимосвязана с дисциплинами: физика, химия, экология, нормативы по защите окружающей среды. В рабочей программе определено содержание дисциплины Б1.Б.27 Безопасность жизнедеятельности, которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: 1) Теоретические основы БЖД»; 2) Нормативно-правовое обеспечение БЖД; 3) Охрана труда и пожарная безопасность; 4) Защита в чрезвычайных ситуациях; 5) Оказание приемов первой медицинской помощи.

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий для очной формы обучения запланировано в виде лекций, практических и лабораторных занятий, а для заочной – в виде лекций и практических занятий. Учебным планом заочной формы обучения предусмотрено выполнение контрольной работы в 5 семестре.

Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль, текущий контроль, промежуточная аттестация (5 семестр— экзамен), контроль остаточных знаний.

Б1.Б.28 Основы научных исследований

Рабочая программа учебной дисциплины (далее рабочая программа) Б1.Б.28. Основы научных исследований предназначена для подготовки бакалавров очной и заочной форм обучения по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В соответствии с рабочей программой, основной целью изучения дисциплины Б1.Б.28. Основы научных исследований является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенций ОПК-1, ОПК-2, ПК-18, ПК-19, ПК-20, ПК-21 определяемых ФГОС ВО направления подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В рабочей программе показано, что дисциплина Б1.Б.28. Основы научных исследований, имеет общую трудоемкость 2 зачетные единицы, относится к базовой части блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана и взаимосвязана с дисциплинами: история автомобильной техники, информатика, высшая математика, физика, химия, теоретическая механика, сопротивление материалов, теория механизмов и машин, детали машин и основы конструирования, технология конструкционных материалов.

В рабочей программе определено содержание дисциплины Б1.Б.28. Основы научных исследований, которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: «Наука и вненаучные формы познания», «Научное исследование», «Научное исследование в инженерной деятельности».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций и практических занятий. Учебным планом очной формы обучения предусмотрено выполнение расчетно-графической работы в 7 семестре

Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль, текущий контроль, промежуточная аттестация (для очной формы обучения: 7 семестр, зачет; для заочной формы обучения, 4 года - 3 семестр, зачет; для заочной формы обучения, 5 лет - 8 семестр, зачет), контроль остаточных знаний.

Б1.Б.29 Физическая культура и спорт

Рабочая программа учебной дисциплины (далее рабочая программа) Б1. Б.29 Физическая культура и спорт предназначена для подготовки бакалавров очной и заочной форм обучения по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В соответствии с рабочей программой, основной целью изучения дисциплины Б1. Б.29 Физическая культура и спорт является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенций ОК-8 определяемых ФГОС ВО направления подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В рабочей программе показано, что дисциплина Б1. Б.29 Физическая культура и спорт имеет общую трудоемкость 2 зачетные единицы, относится к циклу гуманитарных дисциплин (базовой части блока 1) и взаимосвязана с дисциплинами: история, философия, безопасность жизнедеятельности, культурология, психология и педагогика, основы здорового образа жизни, нравственная культура личности, воспитание культуры речи, гигиена труда, психология общения. В рабочей программе определено содержание дисциплины Б1.Б.29 Физическая культура и спорт, которое в соответствии с выбранной целью включа-

ет следующие разделы: «физическая культура в общекультурной и профессиональной подготовке студентов в вузе», «социально-биологические основы физической культуры», «основы здорового образа жизни и стиля жизни», «оздоровительные системы и спорт (теория, методика и практика)». В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций, контроль результатов образования осуществляется в следующих формах: контроль текущей успеваемости, промежуточная аттестация (III семестр – зачет) и контроль остаточных знаний.

Б1.В ВАРИАТИВНАЯ ЧАСТЬ

Б1.В.1 Технология конструкционных материалов

Рабочая программа дисциплины (далее рабочая программа) Б1.В.1 Технология конструкционных материалов предназначена для подготовки обучающихся очной и заочной формы обучения по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В соответствии с рабочей программой, основной целью изучения дисциплины Б1.В.1 Технология конструкционных материалов является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенций ПК-41 и ПК-42, определяемых ФГОС ВО направления подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В рабочей программе показано, что дисциплина Б1.В.1 Технология конструкционных материалов имеет общую трудоемкость 2 зачетные единицы, относится к вариативной части блока 1 «Дисциплины (модули)» и взаимосвязана с дисциплинами: «Физика» и «Химия».

В рабочей программе определено содержание дисциплины Б1.В.1 Технология конструкционных материалов, которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: «Введение. Теоретические и технологические основы металлургического производства», «Основы литейного производства», «Производство заготовок пластическим деформированием», «Основы сварочного производства», «Основы обработки металлов резанием», «Получение изделий из металлических порошков и неметаллических материалов» и «Специальные методы обработки».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций и лабораторных занятий. Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль, текущий контроль, промежуточная аттестация (для очной формы обучения: 1 семестр – зачет; для заочной формы обучения (5 лет): 2 семестр – зачет; для заочной формы обучения (4 года): 1 семестр – зачет), контроль остаточных знаний.

Б1.В.2 Материаловедение

Рабочая программа дисциплины (далее рабочая программа) Б1.В.2 Материаловедение предназначена для подготовки обучающихся очной и заочной формы обучения по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В соответствии с рабочей программой, основной целью изучения дисциплины Б1.В.2 Материаловедение является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенций ОПК-3 и ПК-42, определяемых ФГОС ВО направления подготовки 23.03.03 эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В рабочей программе показано, что дисциплина Б1.В.2 Материаловедение имеет общую трудоемкость 4 зачетные единицы, относится к вариативной части блока 1 «Дисциплины (модули)» и взаимосвязана с дисциплинами: «Физика» и «Химия».

В рабочей программе определено содержание дисциплины Б1.В.2

Материаловедение, которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: «Формирование структуры металлов и сплавов», «Сплавы на основе железа», «Методы упрочнения металлических материалов», «Машиностроительные материалы» и «Неметаллические материалы».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций и лабораторных занятий.

Учебным планом очной формы обучения предусмотрено выполнение курсовой работы во втором семестре. Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль, текущий контроль, промежуточная аттестация (для очной формы обучения: 2 семестр – экзамен, курсовая работа; для заочной формы обучения (5 лет): 3 семестр – экзамен, курсовая работа; для заочной формы обучения (4 года): 2 семестр – экзамен, курсовая работа), контроль остаточных знаний.

Б1.В.3 Транспортно-технологические машины и комплексы.

Рабочая программа дисциплины (далее рабочая программа) Б1.В.3 «Транспортно-технологические машины и комплексы» предназначена для подготовки бакалавров очной и заочной форм обучения по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов. В соответствии с рабочей программой, основной целью изучения дисциплины Б1.В.3 «Транспортно-технологические машины и комплексы» является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенций ПК-23, ПК-37, определяемых ФГОС ВО направления подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов. В рабочей программе показано, что дисциплина Б1.В.3 «Транспортно-технологические машины и комплексы», имеет общую трудоемкость 2 зачетные единицы, относится к вариативной части блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана и взаимосвязана с дисциплинами «История автомобильной техники», «Управление социально-техническими системами», «Конструкция и эксплуатационные свойства ТИТМО», «Гидравлические и пневматические системы транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ТИТМО)».

В рабочей программе определено содержание дисциплины Б1.В.3 «Транспортно-технологические машины и комплексы», которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: «Общие вопросы транспортно-технологических машин и комплексов», «Роль транспорта в экономике государства», «Структурная схема транспортной системы», «Виды транспорта», «Транспортно-технологические машины», «Технологические машины».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций и практических занятий.

Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль, текущий контроль, промежуточная аттестация (очное обучение: 3 семестр – зачет; заочное обучение 4 года и 5 лет: 4 семестр – зачет) и контроль остаточных знаний.

Б1.В.4 Управление социально-техническими системами

Рабочая программа дисциплины (далее рабочая программа) Б1.В.4 «Управление социально-техническими системами» предназначена для подготовки бакалавров очной и заочной форм обучения по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов. В соответствии с рабочей программой, основной целью изучения дисциплины Б1.В.4 «Управление социально-техническими системами» является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенций ПК-25, ПК-26, ПК-27, определяемых ФГОС ВО направления подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В рабочей программе показано, что дисциплина Б1.В.4 «Управление социально-техническими системами», имеет общую трудоемкость 2 зачетные единицы, относится к вариативным дисциплинам блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана и взаимосвязана с дисциплинами: «Математика», «Информатика», «Правоведение», «Психология и педагогика», «Основы автоматизированного проектирования», «Информационные технологии в автосервисе и на автомобильном транспорте».

В рабочей программе определено содержание дисциплины Б1.В.4 «Управление социально-техническими системами», которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: «Теория управления социально-техническими системами», «Решение задач управления социально-техническими системами», «Автоматизированная система управления», «Предупреждение ошибок управления социально-техническими системами».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций и практических занятий.

Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль, текущий контроль, промежуточная аттестация (5 семестр – зачет) и контроль остаточных знаний.

Б1.В.5 Эксплуатационные материалы

Рабочая программа учебной дисциплины (далее рабочая программа) Б1.В.5 Эксплуатационные материалы предназначена для подготовки бакалавров очной и заочной формы обучения по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В соответствии с рабочей программой, основной целью изучения дисциплины Б1.В.5 Эксплуатационные материалы является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенций ПК-32, ПК-41, ПК-42, ПК-44 определяемых ФГОС ВО направления подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В рабочей программе показано, что дисциплина Б1.В.5 Эксплуатационные материалы, имеет общую трудоемкость 2 зачетные единицы, относится к вариативной части блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана и взаимосвязана с дисциплинами: химия; физика; материаловедение; метрология, стандартизация и сертификация; безопасность жизнедеятельности; конструкция и эксплуатационные свойства ТИТМО; проектирование и эксплуатация технологического оборудования.

В рабочей программе определено содержание дисциплины Б1.В.5 Эксплуатационные материалы, которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: «Нефть и нефтепродукты», «Топливо для двигателей внутреннего сгорания», «Масла и смазочные материалы», «Пластичные смазки», «Специальные технические жидкости», «Лакокрасочные материалы Резины», «Обивочные, уплотнительные и изоляционные материалы», «Экономия топливно-смазочных материалов».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций и лабораторных занятий. Учебным планом очной формы обучения предусмотрено выполнение расчетно-графической работы в 5 семестре.

Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль, текущий контроль, промежуточная аттестация (для очной формы обучения и заочной формы обучения 4 года и 5 лет: 5 семестр – зачет), контроль остаточных знаний.

Б1.В.6 Основы работоспособности технических систем

Рабочая программа учебной дисциплины (далее рабочая программа) Б1.В.6 «Основы работоспособности технических систем» предназначена для подготовки бакалавров очной и заочной форм обучения по направлению подготовки 23.03.03 –Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В соответствии с рабочей программой, основной целью изучения дисциплины Б1.В.6 «Основы работоспособности технических систем» является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенций ОПК-2, ПК-32, ПК-39, ПК-40, определяемых ФГОС ВО направления подготовки 23.03.03 –Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В рабочей программе показано, что дисциплина Б1.В.6 «Основы работоспособности технических систем», имеет общую трудоемкость 3 зачетные единицы, относится к вариативной части блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана и взаимосвязана с дисциплинами: высшая математика, информатика, физика, теоретическая механика, экология, основы теории надежности, детали машин и основы конструирования, теплотехника, материаловедение, метрология, стандартизация и сертификация, гидравлические и пневматические системы ТиТТМО, электротехника и электрооборудование Т и ТТМО.

В рабочей программе определено содержание дисциплины Б1.В.6 «Основы работоспособности технических систем», которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: «Технические системы», «Критерии работоспособности и классификация отказов», «Теория надежности», «Трибология».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций и практических занятий. Учебным планом очной формы обучения предусмотрено выполнение расчетно-графической работы в 7 семестре.

Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль, текущий контроль, промежуточная аттестация (для очной формы обучения: 7 семестр – экзамен; для заочной формы обучения 4 года: 5 семестр- экзамен; для заочной формы обучения 5 лет: 6 семестр- экзамен), контроль остаточных знаний.

Б1.В.7 Конструкция и эксплуатационные свойства ТиТТМО (Часть 1)

Рабочая программа учебной дисциплины (далее рабочая программа) Б1.В.7 «Конструкция и эксплуатационные свойства ТиТТМО» (часть 1) предназначена для подготовки бакалавров очной формы обучения и заочной формы обучения 5 лет по направлению подготовки 23.03.03 –Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В соответствии с рабочей программой, основной целью изучения дисциплины Б1.В.7 «Конструкция и эксплуатационные свойства ТиТТМО» является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенций ПК-5, ПК-29, определяемых ФГОС ВО направления подготовки 23.03.03 –Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В рабочей программе показано, что дисциплина Б1.В.7 «Конструкция и эксплуатационные свойства ТиТТМО», имеет общую трудоемкость 2 зачетные единицы, относится к вариативной части блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана и взаимосвязана с дисциплинами: математика; физика; теоретическая механика; начертательная геометрия и инженерная графика; транспортно-технологические машины и комплексы; технология конструктивных материалов; материаловедение; сопротивление материалов; гидравлика и гидропневмопривод.

В рабочей программе определено содержание дисциплины Б1.В.7 «Конструкция и эксплуатационные свойства ТиТТМО», которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: «Основные сведения об автомобилях», «Трансмиссии автомобилей», «Ходовые системы автомобилей», «Системы управления автомобилями», «Специализация, исследования и испытания автомобилей».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций и лабораторных занятий.

Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль, текущий контроль, промежуточная аттестация (для очной формы обучения: 4 семестр – зачет; для заочной формы обучения 5 лет: 5 семестр – зачет), контроль остаточных знаний.

Б1.В.7 Конструкция и эксплуатационные свойства ТиТТМО (Часть 2)

Рабочая программа учебной дисциплины (далее рабочая программа) Б1.В.7 «Конструкция и эксплуатационные свойства ТиТТМО» (Часть 2) предназначена для подготовки бакалавров очной и заочной форм обучения по направлению 23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В соответствии с рабочей программой, основной целью изучения дисциплины Б1.В.7 «Конструкция и эксплуатационные свойства ТиТТМО» является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенций ПК-5, ПК-29, определяемых ФГОС ВО направления подготовки 23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В рабочей программе показано, что дисциплина Б1.В.7 «Конструкция и эксплуатационные свойства ТиТТМО» (часть 2), имеет общую трудоемкость 6 зачетных единиц, относится к вариативной части блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана и взаимосвязана с дисциплинами: математика; физика; теоретическая механика; начертательная геометрия и инженерная графика; детали машин и основы конструирования; транспортно-технологические машины и комплексы; технология конструктивных материалов; материаловедение; сопротивление материалов; гидравлика и гидропневмопривод; общая электротехника и электроника, электротехника и электрооборудование ТиТТМО, гидравлические и пневматические системы транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ТиТТМО); конструкция и эксплуатационные свойства ТиТТМО (часть 1).

В рабочей программе определено содержание дисциплины Б1.В.7 «Конструкция и эксплуатационные свойства ТиТТМО» (часть 2), которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: «Теория эксплуатационных свойств автомобилей», «Рабочие процессы и основы расчета агрегатов автомобилей».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций практических и лабораторных занятий.

Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль, текущий контроль, промежуточная аттестация (для очной формы обучения и заочной формы обучения 4 года: 5 семестр – зачет, 6 семестр – экзамен, курсовой проект; для заочной формы обучения 5 лет: 6 семестр – зачет, 7 семестр – экзамен, курсовой проект), контроль остаточных знаний.

Б1.В.8 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта ТиТТМО

Рабочая программа учебной дисциплины (далее рабочая программа) Б1.В.8 «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта ТиТТМО» предназначена для подготовки бакалавров очной и заочной форм обучения по направлению подготовки 23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В соответствии с рабочей программой, основной целью изучения дисциплины Б1.В.8 «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта ТиТТМО» является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенций ПК-3, ПК-21, ПК-22, ПК-30, ПК-38, ПК-42, ПК-45, определяемых ФГОС ВО направления подготовки 23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В рабочей программе показано, что дисциплина Б1.В.8 «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта ТиТТМО», имеет общую трудоемкость 7 зачетных единиц, относится к вариативной части блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана и взаимосвязана с дисциплинами: математика; основы теории надежности; детали машин и основы конструирования; материаловедение; конструкция и эксплуатационные свойства Т и ТТМО; силовые агрегаты; эксплуатационные материалы; основы технологии производства и ремонта ТиТТМО; основы работоспособности технических систем; проектирование и эксплуатация технологического оборудования.

В рабочей программе определено содержание дисциплины Б1.В.8 «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта ТиТТМО», которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: «Содержание, назначение и порядок изучения дисциплины», «Системы и технология обслуживания и ремонта Т и ТТМ», «Виды и формы организации сервисных услуг Т и ТТМ».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций и практических занятий.

Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль, текущий контроль, промежуточная аттестация (для очной формы обучения и заочной формы обучения 5 лет: 6 семестр – зачет, 7 семестр – экзамен, курсовая работа; для заочной формы обучения 4 года: 6 семестр – экзамен, курсовая работа), контроль остаточных знаний.

Б1.В.9 Проектирование и эксплуатация технологического оборудования

Рабочая программа учебной дисциплины (далее рабочая программа) Б1.В.9 «Проектирование и эксплуатация технологического оборудования» предназначена для подготовки бакалавров очной и заочной форм обучения по направлению подготовки 23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В соответствии с рабочей программой, основной целью изучения дисциплины Б1.В.9 «Проектирование и эксплуатация технологического оборудования» является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенций ПК-2, ПК-29, ПК-43, определяемых ФГОС ВО направления подготовки 23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В рабочей программе показано, что дисциплина Б1.В.9 «Проектирование и эксплуатация технологического оборудования», имеет общую трудоемкость 4 зачетные единицы, относится к вариативной части блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана и взаимосвязана с дисциплинами: высшая математика, сопротивление материалов, физика, основы теории надежности, детали машин и основы конструирования, теоретическая механика, теория механизмов и машин, гидравлические и пневматические системы ТиТ-

ТМО, теплотехника, материаловедение, электротехника и электрооборудование Т и ТТМО.

В рабочей программе определено содержание дисциплины Б1.В.9 «Проектирование и эксплуатация технологического оборудования», которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: «Основы проектирования технологического оборудования», «Проектирование и эксплуатация технологического оборудования».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций и практических занятий. Учебным планом очной формы обучения предусмотрено выполнение расчетно-графической работы в 6 семестре.

Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль, текущий контроль, промежуточная аттестация (для очной формы обучения и заочной формы обучения 4 года: 6 семестр – экзамен; для заочной формы обучения 5 лет: 8 семестр – экзамен), контроль остаточных знаний.

Б1. В.10 Контроль и управление качеством

Рабочая программа учебной дисциплины (далее рабочая программа) Б1. В.10 «Контроль и управление качеством» предназначена для подготовки бакалавров очной и заочной форм обучения по направлению подготовки 23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В соответствии с рабочей программой, основной целью изучения дисциплины Б1. В.10 «Контроль и управление качеством» является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенций ПК-24, ПК-25, определяемых ФГОС ВО направления подготовки 23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В рабочей программе показано, что дисциплина Б1. В.10 «Контроль и управление качеством», имеет общую трудоемкость 3 зачетные единицы, относится к вариативной части блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана и взаимосвязана с дисциплинами: высшая математика, история автомобильной техники, физика, основы работоспособности технических систем.

В рабочей программе определено содержание дисциплины Б1. В.10 «Контроль и управление качеством», которое в соответствии с выбранной целью включает следующий раздел: «Менеджмент качества в автосервисе».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций и практических занятий.

Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль, текущий контроль, промежуточная аттестация (для очной формы обучения: 7 семестр – зачет; для заочной формы обучения 4 года: 6 семестр – зачет; для заочной формы обучения 5 лет: 8 семестр – зачет), контроль остаточных знаний.

Б1. В.11 Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации ТиТТМО

Рабочая программа учебной дисциплины (далее рабочая программа) Б1.В.11 «Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации ТиТТМО» предназначена для подготовки бакалавров очной и заочной форм обучения по направлению подготовки 23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В соответствии с рабочей программой, основной целью изучения дисциплины Б1.В.11 «Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации ТиТТМО» является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенций ПК-5, ПК-6, определяемых

ФГОС ВО направления подготовки 23.03.03 –Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В рабочей программе показано, что дисциплина Б1.В.11 «Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации ТиТТМО», имеет общую трудоемкость 4 зачетные единицы, относится к вариативной части блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана и взаимосвязана с дисциплинами: математика; основы теории надежности; материаловедение; конструкция и эксплуатационные свойства Т и ТТМО; силовые агрегаты; эксплуатационные материалы; технологические процессы технического обслуживания и ремонта ТиТТМО; основы технологии производства и ремонта ТиТТМО; основы работоспособности технических систем; проектирование и эксплуатация технологического оборудования; технология и организация фирменного обслуживания и материально-технического обеспечения в автосервисе.

В рабочей программе определено содержание дисциплины Б1.В.11 «Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации ТиТТМО», которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: «Основы лицензирования», «Основы сертификации».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций, практических занятий, контроль результатов образования осуществляется в следующих формах: контроль текущей успеваемости, промежуточная аттестация (VIII семестр – экзамен) и контроль остаточных знаний.

Б1.В.12 «Гидравлические и пневматические системы ТиТТМО»

Рабочая программа учебной дисциплины (далее рабочая программа) Б1.В.12 «Гидравлические и пневматические системы ТиТТМО» предназначена для подготовки бакалавров очной и заочной форм обучения по направлению 23.03.03 – Эксплуатация транспортно- технологических машин и комплексов.

В соответствии с рабочей программой, основной целью изучения дисциплины Б1.В.12 «Гидравлические и пневматические системы ТиТТМО» является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенций ПК-2, ПК-3, определяемых ФГОС ВО направления подготовки 23.03.03 –Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В рабочей программе показано, что дисциплина Б1.В.12 «Гидравлические и пневматические системы ТиТТМО» имеет общую трудоемкость 3 зачетных единицы, относится к вариативной части блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана и взаимосвязана с дисциплинами: математика, физика, химия, теоретическая механика, сопротивление материалов, теория механизмов и машин, детали машин и основы конструирования, гидравлика и гидропневмопривод, теплотехника, технология конструкционных материалов, материаловедение, метрология, стандартизация и сертификация.

В рабочей программе определено содержание дисциплины Б1.В.12 «Гидравлические и пневматические системы ТиТТМО», которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: «Общие сведения о гидропневмоприводах», «Рабочие тела для ГПС», «Гидронасосы, гидромоторы, гидроцилиндры», «Пневнокомпрессоры (пневмонасосы), пневмодвигатели», «Гидропневоаппаратура и кондиционеры гидропневмосистем», «Применение гидропневмоприводов и гидропневоагрегатов в автотранспортных средствах», «Применение гидропневмосистем в гаражном и автосервисном оборудовании», «Монтаж и обслуживание гидропневмоприводов».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций и практических занятий.

Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль, текущий контроль, промежуточная аттестация (для

очной формы обучения и для заочных форм обучения 4 года и 5 лет: 5 семестр – зачет, курсовая работа), контроль остаточных знаний.

Б1.В.11 Электротехника и электрооборудование Т и ТТМО

Рабочая программа учебной дисциплины (далее рабочая программа) Б1.В.11 Электротехника и электрооборудование Т и ТТМО предназначена для подготовки бакалавров очной и заочной форм обучения по направлению подготовки 23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В соответствии с рабочей программой, основной целью изучения дисциплины Б1.В.11 Электротехника и электрооборудование Т и ТТМО является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенций ПК-2, ПК-3, определяемых ФГОС ВО направления подготовки 23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В рабочей программе показано, что дисциплина Б1.В.11 Электротехника и электрооборудование Т и ТТМО, имеет общую трудоемкость 2 зачетные единицы, относится к вариативной части блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана и взаимосвязана с дисциплинами: математика, общая электротехника и электроника, физика, основы работоспособности технических систем, технологические процессы технического обслуживания и ремонта Т и ТТМО.

В рабочей программе определено содержание дисциплины Б1.В.11 Электротехника и электрооборудование Т и ТТМО, которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: «Источники тока», «Бортовая сеть».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций и практических занятий.

Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль, текущий контроль, промежуточная аттестация (для очной формы обучения: 5 семестр – зачет; для заочной формы обучения 5 лет: 6 семестр – зачет), контроль остаточных знаний.

Б1.В.14 Основы теории надежности

Рабочая программа учебной дисциплины (далее рабочая программа) Б1.В.14 «Основы теории надежности» предназначена для подготовки бакалавров очной и заочной форм обучения по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов. В соответствии с рабочей программой, основной целью изучения дисциплины Б1.В.14 «Основы теории надежности» является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенции ПК-39, определяемой ФГОС ВО направления подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В рабочей программе показано, что дисциплина Б1.В.14 «Основы теории надежности», имеет общую трудоемкость 2 зачетные единицы, относится к вариативным дисциплинам блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана и взаимосвязана с дисциплинами: «Математика», «Физика», «Теоретическая механика», «Материаловедение». Полученные при изучении данной дисциплины знания будут использоваться в дисциплинах «Конструкция и эксплуатационные свойства Т и ТТМО», «Основы работоспособности технических систем» и выполнении выпускной квалификационной работы.

В рабочей программе определено содержание дисциплины Б1.В.14 «Основы теории надежности», которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: «Основные понятия и определения теории надежности», «Процесс потери машиной работоспособности», «Физика отказов», «Надежность элементов», «Надежность систем», «Нормирование и прогнозирование надежности», «Диагностирование машин и оборудо-

вания», «Испытания на надежность», «Нагрузочно-имитирующие устройства и стенды», «Методы обеспечения надежности машин и оборудования».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций и практических занятий.

Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль, текущий контроль, промежуточная аттестация (6 семестр – зачет) и контроль остаточных знаний.

Б1.В.15 Техническая диагностика на транспорте

Рабочая программа дисциплины (далее рабочая программа) Б1.В.15 «Техническая диагностика на транспорте» предназначена для подготовки бакалавров очной и заочной форм обучения по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов. В соответствии с рабочей программой, основной целью изучения дисциплины Б1.В.15 «Техническая диагностика на транспорте» является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенций ПК-39, ПК-42, определяемых ФГОС ВО направления подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В рабочей программе показано, что дисциплина Б1.В.15 «Техническая диагностика на транспорте», имеет общую трудоемкость 2 зачетные единицы, относится к вариативным дисциплинам блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана и взаимосвязана с дисциплинами: «Гидравлические и пневматические системы ТиТТМО», «Электротехника и электрооборудование ТиТТМО», «Конструкция и эксплуатационные свойства ТиТТМО». Полученные при изучении данной дисциплины знания будут использоваться в дисциплинах «Контроль и управление качеством», «Основы работоспособности технических систем», «Организация государственного учета и контроль технического состояния», при выполнении курсовых работ и проектов, выпускной квалификационной работы.

В рабочей программе определено содержание дисциплины Б1.В.15 «Техническая диагностика на транспорте», которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: «Стандарты диагностики», «Диагностические шины и диагностические протоколы», «Организация технического сервиса».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций и практических занятий. Учебным планом очной формы обучения предусмотрено выполнение расчетно-графической работы в 6 семестре.

Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль, текущий контроль, промежуточная аттестация (6 семестр – зачет) и контроль остаточных знаний.

Б1.В.16 Технология и организация восстановления деталей и сборочных единиц при сервисном сопровождении

Рабочая программа дисциплины (далее рабочая программа) Б1.В.16 Технология и организация восстановления деталей и сборочных единиц при сервисном сопровождении предназначена для подготовки обучающихся очной и заочной формы обучения по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В соответствии с рабочей программой, основной целью изучения дисциплины Б1.В.16 Технология и организация восстановления деталей и сборочных единиц при сервисном сопровождении является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенций ПК-3, ПК-38 и ПК-40, определяемых ФГОС ВО направления подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В рабочей программе показано, что дисциплина Б1.В.16 Технология и организация восстановления деталей и сборочных единиц при сервисном сопровождении имеет общую трудоемкость 4 зачетные единицы, относится к вариативной части блока 1 «Дисциплины (модули)» и взаимосвязана с дисциплинами: математика, физика, химия, материаловедение, технология конструкционных материалов, основы технологии производства и ремонта ТИТМО.

В рабочей программе определено содержание дисциплины Б1.В.16 Технология и организация восстановления деталей и сборочных единиц при сервисном сопровождении, которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: «Способы восстановления деталей», «Основы проектирования технологических процессов восстановления деталей и сборочных единиц», «Техническое нормирование труда».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций и практических занятий.

Учебным планом очной формы обучения предусмотрено выполнение курсовой работы в восьмом семестре.

Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль, текущий контроль, промежуточная аттестация (для очной формы обучения: 7 семестр – курсовая работа, экзамен; для заочной формы обучения (5 лет): 8 семестр – курсовая работа, экзамен; для заочной формы обучения (4 года): 7 семестр – курсовая работа, экзамен), контроль остаточных знаний.

Б1.В.17 «Производственно-техническая инфраструктура предприятий»

Рабочая программа дисциплины (далее рабочая программа) Б1.В.17 Производственно-техническая инфраструктура предприятий предназначена для подготовки обучающихся очной и заочной формы обучения по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В соответствии с рабочей программой, основной целью изучения дисциплины Б1.В.17 Производственно-техническая инфраструктура предприятий является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенций ПК-5, ПК-38 и ПК-42, определяемых ФГОС ВО направления подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В рабочей программе показано, что дисциплина Б1.В.17 Производственно-техническая инфраструктура предприятий имеет общую трудоемкость 4 зачетные единицы, относится к вариативной части блока 1 «Дисциплины (модули)» и взаимосвязана с дисциплинами: «Начертательная геометрия и инженерная графика», «Метрология, стандартизация и сертификация», «Безопасность жизнедеятельности», «Конструкция и эксплуатационные свойства ТИТМО».

В рабочей программе определено содержание дисциплины Б1.В.17 Производственно-техническая инфраструктура предприятий, которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: «Производственно-техническая инфраструктура ПАТ», «Годовая производственная программа автотранспортного предприятия», «Технологический расчет производственных зон, участков и складов», «Общая планировка помещений», «Генеральный план предприятий автомобильного транспорта», «Основы технологического проектирования станций автосервиса» и «Санитарные и противопожарные требования к проектированию предприятий автомобильного сервиса».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций и практических занятий.

Учебным планом очной формы обучения предусмотрено выполнение курсовой работы в восьмом семестре.

Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль, текущий контроль, промежуточная аттестация (для очной формы обучения: 8 семестр – курсовая работа, экзамен; для заочной формы обучения (5 лет): 9 семестр – курсовая работа, экзамен; для заочной формы обучения (4 года): 7 семестр – курсовая работа, экзамен), контроль остаточных знаний.

Б1.В.18 Производственный менеджмент

Рабочая программа учебной дисциплины (далее рабочая программа) Б1.В.18 «Производственный менеджмент» предназначена для подготовки обучающихся очной и заочной формы обучения по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» профиль "Автомобильный сервис". В соответствии с рабочей программой, основной целью изучения дисциплины Б1.В.18 «Производственный менеджмент» является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенций ПК-27 и ПК-28 определяемых ФГОС ВО.

В рабочей программе показано, что дисциплина Б1.В.18 «Производственный менеджмент» имеет общую трудоемкость две зачетные единицы, относится к вариативной части блока 1 "Дисциплины (модули)" учебного плана и взаимосвязана с дисциплинами: «Экономическая теория», «Экономика предприятия», «Безопасность жизнедеятельности» и др.

В рабочей программе определено содержание дисциплины Б1.В.18 «Производственный менеджмент», которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: «Основы менеджмента. Исторические аспекты науки», «Инновационный подход к менеджменту», «Показатели оценки менеджмента».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций и практических занятий. Учебным планом предусмотрена также самостоятельная работа обучающихся.

Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль, текущий контроль, промежуточная аттестация (для очной формы обучения: 7 семестр – зачет; для заочной формы обучения 4 года: 7 семестр – зачет; для заочной формы обучения 5 лет: 8 семестр – зачет), контроль остаточных знаний.

Б1.В.19 Маркетинг

Рабочая программа учебной дисциплины (далее рабочая программа) Б1.В.19 «Маркетинг» предназначена для подготовки обучающихся очной и заочной формы обучения по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» профиль "Автомобильный сервис". В соответствии с рабочей программой, основной целью изучения дисциплины Б1.В.19 «Маркетинг» является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенций ПК-28, определяемой ФГОС ВО.

В рабочей программе показано, что дисциплина Б1.В.19 «Маркетинг» имеет общую трудоемкость две зачетные единицы, относится к вариативной части блока 1 "Дисциплины (модули)" учебного плана и взаимосвязана с дисциплинами: «Экономическая теория», «Экономика предприятия», «Производственный менеджмент», «Производственный менеджмент», «Организация перевозочных услуг» и др.

В рабочей программе определено содержание дисциплины Б1.В.19 «Маркетинг», которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: «Предмет, цели и задачи курса. Основные понятия и функции маркетинга», «Маркетинговая среда. Маркетинговые исследования», «Поведение потребителей», «Товарная и ценовая политика».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций и практических занятий. Учебным планом предусмотрена также самостоятельная работа обучающихся.

Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль, текущий контроль, промежуточная аттестация (для очной формы обучения: 8 семестр – зачет; для заочной формы обучения 4 года: 7 семестр – зачет; для заочной формы обучения 5 лет: 9 семестр – зачет), контроль остаточных знаний.

Б1.ДВ. ДИСЦИПЛИНЫ ПО ВЫБОРУ

Б1.ДВ.1 Основы трудового права

Рабочая программа дисциплины (далее рабочая программа) Б1.ДВ.1 Основы трудового права предназначена для подготовки обучающихся очной и заочной формы обучения по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов. В соответствии с рабочей программой, основной целью изучения дисциплины Б1.ДВ.1 Основы трудового права является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенций ОК-4, ПК-25, определяемых ФГОС ВО направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В рабочей программе показано, что дисциплина Б1.ДВ.1 Основы трудового права имеет общую трудоемкость 72 часа /2 зачетные единицы, относится к дисциплинам по выбору блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана и взаимосвязана с дисциплинами «Транспортное право».

В рабочей программе определено содержание дисциплины Б1.ДВ.1 Основы трудового права, которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: «Трудовое право – общие положения», «Социальное партнёрство в сфере труда», «Правовое регулирование занятости и трудоустройства», «Трудовой договор», «Рабочее время и время отдыха», «Оплата и нормирование труда», «Гарантии и компенсации работникам», «Дисциплина труда», «Правовые основы охраны труда», «Материальная ответственность сторон трудового договора», «Особенности регулирования труда отдельных категорий работников», «Трудовые споры».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций и практических занятий. Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль, текущий контроль, промежуточная аттестация (для очной формы обучения: 6 семестр – зачет; для заочной формы обучения: 6 семестр – контрольная работа, зачет), контроль остаточных знаний.

Б1.ДВ.1 Транспортное право

Рабочая программа дисциплины (далее рабочая программа) Б1.ДВ.1 Транспортное право предназначена для подготовки обучающихся очной и заочной формы обучения по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов. В соответствии с рабочей программой, основной целью изучения дисциплины Б1.ДВ.1 Транспортное право является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенций ОК-4, ПК-25, определяемых ФГОС ВО направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В рабочей программе показано, что дисциплина Б1.ДВ.1 Транспортное право имеет общую трудоемкость 72 часа /2 зачетные единицы, относится к дисциплинам по выбору

блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана и взаимосвязана с дисциплиной «Основы трудового права».

В рабочей программе определено содержание дисциплины Б1.ДВ.1 Транспортное право, которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: «Транспортное право – общие положения», «Источники транспортного права», «Управление транспортной деятельностью», «Государственное регулирование транспортной деятельности», «Договор перевозки грузов», «Договоры о предоставлении услуг по пользованию транспортной инфраструктурой», «Договоры, регулирующие перевозки грузов в прямом смешанном сообщении», «Договор фрахтования», «Договор перевозки пассажиров и багажа», «Договор буксировки», «Договор транспортной экспедиции», «Система транспортных организационных договоров», «Договор о подаче транспортных средств под погрузку и о предъявлении груза к перевозке», «Соглашения между транспортными организациями», «Соглашения между владельцами транспортных инфраструктур», «Договор об организации перевозок грузов».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций и практических занятий. Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль, текущий контроль, промежуточная аттестация (для очной формы обучения: 6 семестр – зачет; для заочной формы обучения: 6 семестр – контрольная работа, зачет), контроль остаточных знаний.

Б1.ДВ.2 «Основы автоматизированного проектирования»

Рабочая программа дисциплины (далее рабочая программа) Б1.ДВ.2 «Основы автоматизированного проектирования» предназначена для подготовки бакалавров очной и заочной форм обучения по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов. В соответствии с рабочей программой, основной целью изучения дисциплины Б1.ДВ.2 «Основы автоматизированного проектирования» является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенций ОПК-1, ПК-1, определяемых ФГОС ВО направления подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В рабочей программе показано, что дисциплина Б1.ДВ.2 «Основы автоматизированного проектирования», имеет общую трудоемкость 2 зачетные единицы, относится к дисциплинам по выбору блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана и взаимосвязана с дисциплинами: «Информатика», «Детали машин и основы конструирования», «Начертательная геометрия и инженерная графика». Полученные при изучении данной дисциплины знания будут использоваться при выполнении графической части курсовых работ и проектов, выпускной квалификационной работы.

В рабочей программе определено содержание дисциплины Б1.ДВ.2 «Основы автоматизированного проектирования», которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: «Системы автоматизированного проектирования», «Компьютерные сети», «Обзор основных видов САПР».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций и лабораторных занятий.

Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль, текущий контроль, промежуточная аттестация (3 семестр – зачет) и контроль остаточных знаний.

Б1.ДВ.2 «Информационные технологии в автосервисе и на автомобильном транспорте»

Рабочая программа дисциплины (далее рабочая программа) Б1.ДВ.2 «Информационные технологии в автосервисе и на автомобильном транспорте» предназначена для подготовки бакалавров очной и заочной форм обучения по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов. В соответствии с рабочей программой, основной целью изучения дисциплины Б1.ДВ.2 «Информационные технологии в автосервисе и на автомобильном транспорте» является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенций ОПК-1, ПК-1, определяемых ФГОС ВО направления подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В рабочей программе показано, что дисциплина Б1.ДВ.2 «Информационные технологии в автосервисе и на автомобильном транспорте», имеет общую трудоемкость 2 зачетные единицы, относится к дисциплинам по выбору блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана. Полученные при изучении данной дисциплины знания будут использоваться в дисциплинах «Управление социально-техническими системами», «Проектирование и эксплуатация технологического оборудования», «Организация перевозочных услуг», при выполнении курсовых проектов и выпускной квалификационной работы.

В рабочей программе определено содержание дисциплины Б1.ДВ.2 «Информационные технологии в автосервисе и на автомобильном транспорте», которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: «Информация и информационные технологии в организации», «Информационные системы на автотранспортных предприятиях», «Электронный документооборот и базы данных», «Системы управления предприятием», «ГИС-технологии».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций и лабораторных занятий.

Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль, текущий контроль, промежуточная аттестация (для очной формы обучения и заочной формы обучения 4 года и 5 лет: 3 семестр – зачет) и контроль остаточных знаний.

Б1.ДВ.3. Силовые агрегаты

Рабочая программа учебной дисциплины (далее рабочая программа) Б1.ДВ.3 «Силовые агрегаты» предназначена для подготовки бакалавров очной и заочной форм обучения по направлению подготовки 23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В соответствии с рабочей программой, основной целью изучения дисциплины Б1.ДВ.3 «Силовые агрегаты» является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенций ПК-2, ПК-3, определяемых ФГОС ВО направления подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В рабочей программе показано, что дисциплина Б1.ДВ.3 «Силовые агрегаты», имеет общую трудоемкость 5 зачетных единиц, относится к дисциплинам по выбору блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана и взаимосвязана с дисциплинами: математика; физика; химия; теоретическая механика; основы теории надежности; сопротивление материалов; теория механизмов и машин; детали машин и основы конструирования; теплотехника; технология конструкционных материалов; материаловедение; общая электротехника и электроника; метрология; стандартизация и сертификация; электротехника и электрооборудование ТнТТМО; эксплуатационные материалы.

В рабочей программе определено содержание дисциплины Б1.ДВ.3 «Силовые агрегаты», которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: «Рабочие процессы и характеристики ДВС», «Кинематика и динамика автомобильных двигателей»,

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций, практических занятий и лабораторных работ.

Контроль результатов образования осуществляется в следующих формах: входной контроль; контроль текущей успеваемости, промежуточная аттестация (для очной формы обучения и заочной формы обучения 4 года: 6 семестр – экзамен, курсовая работа; для заочной формы обучения 5 лет: 8 семестр- экзамен, курсовая работа) и контроль остаточных знаний.

Б1.ДВ.3. Автомобильные двигатели

Рабочая программа учебной дисциплины (далее рабочая программа) Б1.ДВ.3 «Автомобильные двигатели» предназначена для подготовки бакалавров очной и заочной форм обучения по направлению подготовки 23.03.03 –Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В соответствии с рабочей программой, основной целью изучения дисциплины Б1.ДВ.3 «Автомобильные двигатели» является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенций ПК-2, ПК-3, определяемых ФГОС ВО направления подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В рабочей программе показано, что дисциплина Б1.ДВ.3 «Автомобильные двигатели», имеет общую трудоемкость 5 зачетных единиц, относится к дисциплинам по выбору блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана и взаимосвязана с дисциплинами: математика; физика; химия; теоретическая механика; основы теории надежности; сопротивление материалов; теория механизмов и машин; детали машин и основы конструирования; теплотехника; технология конструкционных материалов; материаловедение; общая электротехника и электроника; метрология; стандартизация и сертификация; электротехника и электрооборудование ТиТТМО; эксплуатационные материалы.

В рабочей программе определено содержание дисциплины Б1.ДВ.3 «Силовые агрегаты», которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: «Рабочие процессы и характеристики ДВС», «Кинематика и динамика автомобильных двигателей»,

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций, практических занятий и лабораторных работ.

Контроль результатов образования осуществляется в следующих формах: входной контроль; контроль текущей успеваемости, промежуточная аттестация (для очной формы обучения и заочной формы обучения 4 года: 6 семестр – экзамен, курсовая работа; для заочной формы обучения 5 лет: 8 семестр- экзамен, курсовая работа) и контроль остаточных знаний.

Б1.ДВ.4 Основы технологии производства и ремонта ТиТТМО

Рабочая программа дисциплины (далее рабочая программа) Б1.ДВ.4 Основы технологии производства и ремонта ТиТТМО предназначена для подготовки обучающихся очной и заочной формы обучения по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В соответствии с рабочей программой, основной целью изучения дисциплины Б1.ДВ.4 Основы технологии производства и ремонта ТиТТМО является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для

формирования компетенций ПК-3, ПК-5 и ПК-40, определяемых ФГОС ВО направления подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В рабочей программе показано, что дисциплина Б1.ДВ.4 Основы технологии производства и ремонта ТиТТМО имеет общую трудоемкость 3 зачетные единицы, относится к дисциплинам по выбору блока 1 «Дисциплины (модули)» и взаимосвязана с дисциплинами: «Материаловедение», «Технология конструкционных материалов», «Метрология, стандартизация и сертификация», «Конструкция и эксплуатационные свойства ТиТТМО» «Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации ТиТТМО», «Технология и организация восстановления деталей и сборочных единиц при сервисном сопровождении», «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта ТиТТМО».

В рабочей программе определено содержание дисциплины Б1.ДВ.4 Основы технологии производства и ремонта ТиТТМО, которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: «Технология производства ТиТТМО и их составных частей», «Ремонт ТиТТМО».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций, лабораторных и практических занятий. Учебным планом очной формы обучения предусмотрено выполнение расчётно-графической работы в шестом семестре.

Учебным планом заочной формы обучения предусмотрено выполнение контрольной работы в шестом семестре.

Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль, текущий контроль, промежуточная аттестация (для очной формы обучения: 6 семестр – зачёт; для заочной формы обучения (5 лет): 6 семестр – зачёт; для заочной формы обучения (4 года): 6 семестр – зачёт), контроль остаточных знаний.

Б1.ДВ.4 Технология машиностроения

Рабочая программа дисциплины (далее рабочая программа) Б1.ДВ.4 Технология машиностроения предназначена для подготовки обучающихся очной и заочной формы обучения по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В соответствии с рабочей программой, основной целью изучения дисциплины Б1.ДВ.4 Технология машиностроения является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенций ПК-3, ПК-5 и ПК-40, определяемых ФГОС ВО направления подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В рабочей программе показано, что дисциплина Б1.ДВ.4 Технология машиностроения имеет общую трудоемкость 3 зачетные единицы, относится к дисциплинам по выбору блока 1 «Дисциплины (модули)» и взаимосвязана с дисциплинами: «Материаловедение», «Технология конструкционных материалов», «Метрология, стандартизация и сертификация», «Конструкция и эксплуатационные свойства ТиТТМО» «Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации ТиТТМО», «Технология и организация восстановления деталей и сборочных единиц при сервисном сопровождении», «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта ТиТТМО».

В рабочей программе определено содержание дисциплины Б1.ДВ.4 Технология машиностроения, которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: «Качество изделий в машиностроении», «Факторы, влияющие на точность обработки», «Качество поверхностей деталей и заготовок», «Проектирование технологических

процессов изготовления деталей» и «Проектирование технологических процессов сборки».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций, лабораторных и практических занятий. Учебным планом очной формы обучения предусмотрено выполнение расчётно-графической работы в шестом семестре. Учебным планом заочной формы обучения предусмотрено выполнение контрольной работы в шестом семестре.

Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль, текущий контроль, промежуточная аттестация (для очной формы обучения: 6 семестр – зачёт; для заочной формы обучения (5 лет): 6 семестр – зачёт; для заочной формы обучения (4 года): 6 семестр – зачёт), контроль остаточных знаний.

Б1.ДВ 5. Техническая эксплуатация силовых агрегатов и трансмиссий

Рабочая программа учебной дисциплины (далее рабочая программа) Б1.ДВ.5 Техническая эксплуатация силовых агрегатов и трансмиссий предназначена для подготовки бакалавров очной и заочной форм обучения по направлению подготовки 23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В соответствии с рабочей программой, основной целью изучения дисциплины Б1.ДВ.5 Техническая эксплуатация силовых агрегатов и трансмиссий является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенций ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-38, определяемых ФГОС ВО направления подготовки 23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В рабочей программе показано, что дисциплина Б1.ДВ.5 Техническая эксплуатация силовых агрегатов и трансмиссий, имеет общую трудоёмкость 2 зачетные единицы, относится к дисциплинам по выбору блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана и взаимосвязана с дисциплинами: информатика, начертательная геометрия и инженерная графика, метрология, стандартизация и сертификация; безопасность жизнедеятельности. конструкция и эксплуатационные свойства ТгТМО, часть 1 - Типаж подвижного состава и устройство автомобиля, гидравлика и гидропневмопривод, электротехника и электрооборудование транспортных и транспортно-технологических машин.

В рабочей программе определено содержание дисциплины Б1.ДВ.5 Техническая эксплуатация силовых агрегатов и трансмиссий, которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: Влияние конструкции силовых агрегатов на обеспечение их работоспособного состояния. Влияние конструкции автомобильных силовых установок и передач с позиции. Обеспечение работоспособности силовых установок и передач в особых условиях эксплуатации. Технология технического обслуживания и ремонта двигателя. Технологии технического обслуживания и ремонта трансмиссии автомобиля. Особенности разработки технологических процессов технического обслуживания, ремонта диагностирования двигателей и трансмиссий применительно к предприятиям сервиса различных видов и форм хозяйствования. Организация технологического процесса, рабочих мест и рабочих постов для ТО и ремонта двигателя и трансмиссии в условиях предприятия сервиса.

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций, лабораторных занятий.

Контроль результатов образования осуществляется в следующих формах: входной контроль; контроль текущей успеваемости, промежуточная аттестация (для очной формы обучения: 6 семестр – зачет; для заочной формы обучения 4 года: 7 семестр – зачет; для заочной формы обучения 5 лет: 9 семестр- зачет) и контроль остаточных знаний.

Б1.ДВ.5 Дооборудование и тюнинг транспортных средств

Рабочая программа учебной дисциплины (далее рабочая программа) Б1.ДВ.5 «Дооборудование и тюнинг транспортных средств» предназначена для подготовки бакалавров очной и заочной форм обучения по направлению подготовки 23.03.03 –Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В соответствии с рабочей программой, основной целью изучения дисциплины Б1.ДВ.5 «Дооборудование и тюнинг транспортных средств» является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенций ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-38, определяемых ФГОС ВО направления подготовки 23.03.03 –Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В рабочей программе показано, что дисциплина Б1.ДВ.5 «Дооборудование и тюнинг транспортных средств», имеет общую трудоемкость 2 зачетные единицы, относится к дисциплинам по выбору блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана и взаимосвязана с дисциплинами: сопротивление материалов, физика, нормативы по защите окружающей среды, основы триботехники, теория механизмов и машин, детали машин и основы конструирования, гидравлика и гидропневмопривод, теплотехника, технология конструкционных материалов, материаловедение, общая электротехника и электроника, гидравлические и пневматические системы транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ТиТТМО), электротехника и электрооборудование ТиТТМО, конструкция и эксплуатационные свойства ТиТТМО, эксплуатационные материалы, безопасность жизнедеятельности.

В рабочей программе определено содержание дисциплины Б1.ДВ.5 «Дооборудование и тюнинг транспортных средств», которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: Введение. Дооборудование и тюнинг двигателя и систем. Улучшение потребительских качеств. Тюнинг систем автомобилей.

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций, лабораторных занятий.

Контроль результатов образования осуществляется в следующих формах: входной контроль; контроль текущей успеваемости, промежуточная аттестация (для очной формы обучения: 6 семестр – зачет; для заочной формы обучения 4 года: 7 семестр – зачет; для заочной формы обучения 5 лет: 9 семестр- зачет) и контроль остаточных знаний.

Б1.ДВ.6 Техническое обслуживание и текущий ремонт кузовов

Рабочая программа дисциплины (далее рабочая программа) Б1.ДВ.6 Техническое обслуживание и текущий ремонт кузовов предназначена для подготовки обучающихся очной и заочной формы обучения по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В соответствии с рабочей программой, основной целью изучения дисциплины Б1.ДВ.6 Техническое обслуживание и текущий ремонт кузовов является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенций ПК-3 и ПК-38, определяемых ФГОС ВО направления подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В рабочей программе показано, что дисциплина Б1.ДВ.6 Техническое обслуживание и текущий ремонт кузовов имеет общую трудоемкость 4 зачетные единицы, относится к дисциплинам по выбору блока 1 «Дисциплины (модули)» и взаимосвязана с дисциплинами: «Материаловедение», «Технология конструкционных материалов», «Основы технологии производства и ремонта ТиТТМО» и «Технология и организация восстановления деталей и сборочных единиц при сервисном сопровождении».

В рабочей программе определено содержание дисциплины Б1.ДВ.6 Техническое обслуживание и текущий ремонт кузовов, которое в соответствии с выбранной целью

включает следующие разделы: «Общее устройство кузова легкового автомобиля», «Диагностика состояния кузова», «Определение трудоемкости ремонта кузова легкового автомобиля», «Оборудование, оснастка и инструменты для ремонта аварийных кузовов», «Технология ремонта аварийных кузовов», «Восстановление лакокрасочного покрытия» и «Сборка и контроль отремонтированного кузова».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций и лабораторных занятий.

Учебным планом очной формы обучения предусмотрено выполнение курсовой работы в восьмом семестре.

Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль, текущий контроль, промежуточная аттестация (для очной формы обучения: 8 семестр – курсовая работа, экзамен; для заочной формы обучения (5 лет): 9 семестр – курсовая работа, экзамен; для заочной формы обучения (4 года): 7 семестр – курсовая работа, экзамен), контроль остаточных знаний.

Б1.ДВ.6 Сварные конструкции в технике

Рабочая программа дисциплины (далее рабочая программа) Б1.ДВ.6 Сварные конструкции в технике предназначена для подготовки обучающихся очной и заочной формы обучения по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В соответствии с рабочей программой, основной целью изучения дисциплины Б1.ДВ.6 Сварные конструкции в технике является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенций ПК-3 и ПК-38, определяемых ФГОС ВО направления подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В рабочей программе показано, что дисциплина Б1.ДВ.6 Сварные конструкции в технике имеет общую трудоемкость 4 зачетные единицы, относится к дисциплинам по выбору блока 1 «Дисциплины (модули)» и взаимосвязана с дисциплинами: «Материаловедение», «Технология конструкционных материалов», «Основы технологии производства и ремонта ТИТТМО» и «Технология и организация восстановления деталей и сборочных единиц при сервисном сопровождении».

В рабочей программе определено содержание дисциплины Б1.ДВ.6 Сварные конструкции в технике, которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: «Свариваемость металлов», «Неоднородность свойств металла сварных соединений», «Напряжения и деформации при сварке», «Материалы для сварных конструкций», «Основы технологии сварки металлических конструкций», «Технология сварки при монтаже и изготовлении металлических конструкций».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций и лабораторных занятий.

Учебным планом очной формы обучения предусмотрено выполнение курсовой работы в восьмом семестре.

Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль, текущий контроль, промежуточная аттестация (для очной формы обучения: 8 семестр – курсовая работа, экзамен; для заочной формы обучения (5 лет): 9 семестр – курсовая работа, экзамен; для заочной формы обучения (4 года): 7 семестр – курсовая работа, экзамен), контроль остаточных знаний.

Б1.ДВ.7 Организация перевозочных услуг

Рабочая программа дисциплины (далее рабочая программа) Б1.ДВ.7 «Организация перевозочных услуг» предназначена для подготовки бакалавров очной и заочной форм

обучения по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов. В соответствии с рабочей программой, основной целью изучения дисциплины Б1.ДВ.7 «Организация перевозочных услуг» является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенций ПК-4, ПК-23, определяемых ФГОС ВО направления подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В рабочей программе показано, что дисциплина Б1.ДВ.7 «Организация перевозочных услуг», имеет общую трудоемкость 3 зачетные единицы, относится к дисциплинам по выбору блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана и взаимосвязана с дисциплинами: Транспортно-технологические машины и комплексы, Конструкция и эксплуатационные свойства ТИТМО, Производственно-техническая инфраструктура предприятий, Проектирование и эксплуатация технологического оборудования, Технология и организация фирменного обслуживания и материально-технического обеспечения в автосервисе.

В рабочей программе определено содержание дисциплины Б1.ДВ.7 «Организация перевозочных услуг», которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: «Основные понятия о транспорте и транспортном процессе», «Основы организации перевозок грузов», «Основы оптимизации перевозочного процесса», «Организация погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте», «Себестоимость и тарификация перевозок. Правовые основы автомобильных перевозок», «Основы организации пассажирских перевозок», «Безопасность транспортного процесса».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций и практических занятий. Учебным планом очной формы обучения предусмотрено выполнение расчетно-графической работы в 8 семестре.

Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль, текущий контроль, промежуточная аттестация (8 семестр – зачет) и контроль остаточных знаний.

Б1.ДВ.7 Транспортно-складские комплексы

Рабочая программа дисциплины (далее рабочая программа) Б1.ДВ.7 «Транспортно-складские комплексы» предназначена для подготовки бакалавров очной и заочной форм обучения по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов. В соответствии с рабочей программой, основной целью изучения дисциплины Б1.ДВ.7 «Транспортно-складские комплексы» является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенций ПК-4, ПК-23, определяемых ФГОС ВО направления подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В рабочей программе показано, что дисциплина Б1.ДВ.7 «Транспортно-складские комплексы», имеет общую трудоемкость 3 зачетные единицы, относится к дисциплинам по выбору блока 1 Дисциплины (модули)» учебного плана и взаимосвязана с дисциплинами: «Транспортно-технологические машины и комплексы», «Основы работоспособности технических систем», «Технология и организация фирменного обслуживания и материально-технического обеспечения в автосервисе».

В рабочей программе определено содержание дисциплины Б1.ДВ.7 «Транспортно-складские комплексы», которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: «Общие сведения о транспортно-складских комплексах», «Технологические процессы грузопереработки», «Складское хозяйство».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций, практических занятий. Учебным планом очной формы обучения предусмотрено выполнение расчетно-графической работы в 8 семестре.

Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль, текущий контроль, промежуточная аттестация (8 семестр – зачет) и контроль остаточных знаний.

Б1.ДВ 8. Организация государственного учета и контроль технического состояния автомобилей

Рабочая программа учебной дисциплины (далее рабочая программа) Б1.ДВ 11. Организация государственного учета и контроль технического состояния автомобилей предназначена для подготовки бакалавров очной и заочной форм обучения по направлению подготовки 23.03.03 –Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В соответствии с рабочей программой, основной целью изучения дисциплины Б1.ДВ 11. Организация государственного учета и контроль технического состояния автомобилей является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенций ПК-39, определяемых ФГОС ВО направления подготовки 23.03.03 –Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В рабочей программе показано, что дисциплина Б1.ДВ 11. Организация государственного учета и контроль технического состояния автомобилей, имеет общую трудоемкость 2 зачетные единицы, относится к дисциплинам по выбору блока 1 Дисциплины (модули)» учебного плана и взаимосвязана с дисциплинами: высшая математика, история автомобильной техники, физика, информатика, конструкция и эксплуатационные свойства ТИТМО, технологические процессы технического обслуживания и ремонта ТИТМО, проектирование и эксплуатация технологического оборудования, контроль и управление качеством, основы работоспособности технических систем.

В рабочей программе определено содержание дисциплины Б1.ДВ 11. Организация государственного учета и контроль технического состояния автомобилей, которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: «Государственный учет транспортных средств».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций и практических занятий.

Контроль результатов образования осуществляется в следующих формах: входной контроль, контроль текущей успеваемости, промежуточная аттестация (для очной формы обучения: 8 семестр – зачет; для заочной формы обучения 4 года: 7 семестр - зачет; для заочной формы обучения 5 лет: 9 семестр - зачет) и контроль остаточных знаний.

Б1.ДВ 8. Организация государственного учета и регистрация транспортных средств

Рабочая программа учебной дисциплины (далее рабочая программа) Б1.ДВ 11. Организация государственного учета и регистрация транспортных средств предназначена для подготовки бакалавров очной и заочной форм обучения по направлению подготовки 23.03.03 –Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В соответствии с рабочей программой, основной целью изучения дисциплины Б1.ДВ 11. Организация государственного учета и регистрация транспортных средств является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенций ПК-39, определяемых ФГОС ВО направления подготовки 23.03.03 –Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В рабочей программе показано, что дисциплина Б1.ДВ 11. Организация государственного учета и регистрация транспортных средств, имеет общую трудоемкость 2 зачетные единицы, относится к дисциплинам по выбору блока 1 Дисциплины (модули)» учебного плана и взаимосвязана с дисциплинами: высшая математика, история автомобильной

техники, физика, информатика, конструкция и эксплуатационные свойства ТиТТМО, технологические процессы технического обслуживания и ремонта ТиТТМО, проектирование и эксплуатация технологического оборудования, контроль и управление качеством, основы работоспособности технических систем.

В рабочей программе определено содержание дисциплины Б1.ДВ 11. Организация государственного учета и регистрация транспортных средств, которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: «Государственный учет транспортных средств».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций и практических занятий.

Контроль результатов образования осуществляется в следующих формах: входной контроль, контроль текущей успеваемости, промежуточная аттестация (для очной формы обучения: 8 семестр – зачет; для заочной формы обучения 4 года: 7 семестр - зачет; для заочной формы обучения 5 лет: 9 семестр - зачет) и контроль остаточных знаний.

Б1.ДВ. 9 Основы триботехники

Рабочая программа учебной дисциплины (далее рабочая программа) Б1.ДВ.9 «Основы триботехники» предназначена для подготовки бакалавров очной и заочной форм обучения по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов. В соответствии с рабочей программой, основной целью изучения дисциплины Б1.ДВ.9 «Основы триботехники» является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенций ПК-2, ПК-39, определяемых ФГОС ВО направления подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В рабочей программе показано, что дисциплина Б1.ДВ.9 «Основы триботехники», имеет общую трудоемкость 2 зачетные единицы, относится к дисциплинам по выбору блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана и взаимосвязана с дисциплинами: «Основы теории надежности», «Технология и организация восстановления деталей и сборочных единиц при сервисном сопровождении».

В рабочей программе определено содержание дисциплины Б1.ДВ.9 «Основы триботехники», которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: «Общие вопросы триботехники», «Конструкционная прочность и состояние поверхностного слоя трибосопряжения», «Изнашивание материалов и деталей машин», «Фрикционные, антифрикционные и смазочные материалы».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций и практических занятий.

Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль, текущий контроль, промежуточная аттестация (8 семестр – зачет) и контроль остаточных знаний.

Б1.ДВ 9. Колебания колесных транспортных средств

Рабочая программа учебной дисциплины (далее рабочая программа) Б1.ДВ 9. Колебания колесных транспортных средств предназначена для подготовки бакалавров очной и заочной форм обучения по направлению подготовки 23.03.03 –Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В соответствии с рабочей программой, основной целью изучения дисциплины Б1.ДВ 9. Колебания колесных транспортных средств является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенций ПК-2, ПК-39, определяемых ФГОС ВО направления подготовки 23.03.03 –Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В рабочей программе показано, что дисциплина Б1.ДВ.9. «Колебания колесных транспортных средств», имеет общую трудоемкость 2 зачетные единицы, » относится к дисциплинам по выбору блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана и взаимосвязана с дисциплинами: высшая математика, история автомобильной техники, физика, Конструкция и эксплуатационные свойства ТиТМО, Основы работоспособности технических систем, Основы теории надежности, Техническая эксплуатация силовых агрегатов и трансмиссий, Организация перевозочных услуг, Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации ТиТМО, Организация государственного учета и контроль технического состояния автомобиля.

В рабочей программе определено содержание дисциплины Б1.ДВ.9. Колебания колесных транспортных средств, которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: «Конструкционные и эксплуатационные факторы, влияющие на колебания колесных транспортных средства».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций и практических занятий.

Контроль результатов образования осуществляется в следующих формах: входной контроль, контроль текущей успеваемости, промежуточная аттестация (для очной формы обучения: 8 семестр – зачет; для заочной формы обучения 4 года: 6 семестр - зачет; для заочной формы обучения 5 лет: 7 семестр - зачет) и контроль остаточных знаний.

Б1.ДВ.10 «Технология и организация фирменного обслуживания и материально-технического обеспечения в автосервисе»

Рабочая программа дисциплины (далее рабочая программа) Б1.ДВ.10 «Технология и организация фирменного обслуживания и материально-технического обеспечения в автосервисе» предназначена для подготовки бакалавров очной и заочной форм обучения по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов. В соответствии с рабочей программой, основной целью изучения дисциплины Б1.ДВ.10 «Технология и организация фирменного обслуживания и материально-технического обеспечения в автосервисе» является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенций ПК-24, ПК-25, ПК-26, ПК-31, определяемых ФГОС ВО направления подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В рабочей программе показано, что дисциплина Б1.ДВ.10 «Технология и организация фирменного обслуживания и материально-технического обеспечения в автосервисе», имеет общую трудоемкость 2 зачетные единицы, относится к дисциплинам по выбору блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана и взаимосвязана с дисциплинами: «Техническая диагностика на транспорте», «Основы технологии производства и ремонта ТиТМО», «Производственно-техническая инфраструктура предприятий», «Организация перевозочных услуг».

В рабочей программе определено содержание дисциплины Б1.ДВ.10 «Технология и организация фирменного обслуживания и материально-технического обеспечения в автосервисе», которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: «Классификация автосервисных предприятий», «Дилеры и дилерские сети», «Обучение персонала», «Ключевые процессы сервиса», «Информационное обеспечение автосервисного предприятия», «Индивидуализация автосервисных предприятий», «Качество товаров и услуг в автосервисе», «Логистика в снабжении запасными частями».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций и практических занятий.

Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль, текущий контроль, промежуточная аттестация (7 семестр – зачет) и контроль остаточных знаний.

Б1.ДВ.10 Кадровое обеспечение системы автосервиса и фирменного обслуживания

Рабочая программа дисциплины (далее рабочая программа) Б1.ДВ.10 «Кадровое обеспечение системы автосервиса и фирменного обслуживания» предназначена для подготовки бакалавров очной и заочной форм обучения по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов. В соответствии с рабочей программой, основной целью изучения дисциплины Б1.ДВ.10 «Кадровое обеспечение системы автосервиса и фирменного обслуживания» является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенций ПК-24, ПК-25, ПК-26, ПК-31, определяемых ФГОС ВО направления подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В рабочей программе показано, что дисциплина Б1.ДВ.10 «Кадровое обеспечение системы автосервиса и фирменного обслуживания», имеет общую трудоемкость 2 зачетные единицы, относится к дисциплинам по выбору блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана и взаимосвязана с дисциплинами: «Правоведение», «Экономика предприятия», «Транспортно-технологические машины и комплексы», «Управление социально-техническими системами», «Технология и организация фирменного обслуживания и материально-технического обеспечения в автосервисе», «Организация перевозочных услуг», «Производственно-техническая инфраструктура предприятий».

В рабочей программе определено содержание дисциплины Б1.ДВ.10 «Кадровое обеспечение системы автосервиса и фирменного обслуживания», которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: «Общие представления о специалисте», «Основные законодательные положения по кадровой политике автосервисного обслуживания автомобилей», «Производительность и трудоемкость труда персонала автосервисных центров».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций и практических занятий.

Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль, текущий контроль, промежуточная аттестация (7 семестр – зачет) и контроль остаточных знаний.

Элективные дисциплины по физической культуре и спорту

Б1. ДВ.11 Прикладная физическая культура(виды спорта по выбору студента)

Рабочая программа учебной дисциплины (далее рабочая программа) Б1. ДВ.11 Элективные дисциплины по физической культуре и спорту: Прикладная физическая культура (виды спорта по выбору студентов) предназначена для подготовки бакалавров очной формы обучения по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В соответствии с рабочей программой, основной целью изучения дисциплины Б1. ДВ.11 Элективные дисциплины по физической культуре и спорту: Прикладная физическая культура (виды спорта по выбору студентов) является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенций ОК-8 определяемых ФГОС ВО направления подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В рабочей программе показано, что дисциплина Б1. ДВ.11 Элективные дисциплины по физической культуре и спорту: Прикладная физическая культура (виды спорта по выбору студентов) относится к (вариативной части блока 1, дисциплины по выбору части блока 1 и т.д.) и взаимосвязана с дисциплинами: история, философия, безопасность жизнедеятельности, культурология, психология и педагогика, основы здорового образа

жизни, нравственная культура личности, воспитание культуры речи, гигиена труда, психология общения. В рабочей программе определено содержание дисциплины Б1. ДВ.11 Элективные дисциплины по физической культуре и спорту: Прикладная физическая культура (виды спорта по выбору студентов), практические занятия базируются на широком использовании теоретических знаний и методических умений в применении разнообразных средств физической культуры спортивной и профессионально-прикладной подготовки студентов для приобретения индивидуального и коллективного практического опыта физкультурно-спортивной деятельности. Средства практического раздела, направленные на обучение двигательным действиям, развитие и совершенствование психофизических способностей, личностных качеств и свойств студентов. Обязательными видами физических упражнений для включения в рабочую программу по физической культуре являются: отдельные виды легкой атлетики, плавание, спортивные игры, лыжные гонки, упражнения профессионально-прикладной физической подготовки и силовой направленности.

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение практических занятий, контроль результатов образования осуществляется в следующих формах: контроль текущей успеваемости, промежуточная аттестация (I-II, IV-VI семестр – зачет) и контроль остаточных знаний.

ФАКУЛЬТАТИВЫ

ФТД-1 История автомобильной техники

Рабочая программа учебной дисциплины (далее рабочая программа) ФТД-1 История автомобильной техники предназначена для подготовки бакалавров очной и заочной форм обучения по направлению подготовки 23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В соответствии с рабочей программой, основной целью изучения дисциплины ФТД-1 История автомобильной техники является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенций ОПК-3, ПК-18 определяемых ФГОС ВО направления подготовки 23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В рабочей программе показано, что дисциплина ФТД-1 История автомобильной техники, имеет общую трудоемкость 1 зачетную единицу, относится к факультативным дисциплинам учебного плана и взаимосвязана с дисциплинами: основы проектирования, конструкция и эксплуатационные свойства ТгТМО.

В рабочей программе определено содержание дисциплины ФТД-1 История автомобильной техники, которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: «Введение в специальность и дисциплину», «Предшественники автомобиля», «Автомобильный транспорт».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций и практических занятий.

Контроль результатов образования осуществляется в следующих формах: входной контроль, контроль текущей успеваемости, промежуточная аттестация (для очной формы обучения и заочной формы обучения 5 лет: I семестр – зачет) и контроль остаточных знаний.

ФТД.2 Техническая эксплуатация автомобилей, оборудованных компьютерными системами

Рабочая программа учебной дисциплины (далее рабочая программа) ФТД.3. Техническая эксплуатация автомобилей, оборудованных компьютерными системами предна-

значена для подготовки бакалавров очной и заочной форм обучения по направлению подготовки 23.03.03 –Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В соответствии с рабочей программой, основной целью изучения дисциплины ФТД.3. Техническая эксплуатация автомобилей, оборудованных компьютерными системами является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенций ПК-18, определяемой ФГОС ВО направления подготовки 23.03.03 –Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В рабочей программе показано, что дисциплина ФТД.3. Техническая эксплуатация автомобилей, оборудованных компьютерными системами, имеет общую трудоемкость 2 зачетные единицы, относится к факультативным дисциплинам учебного плана и взаимосвязана с дисциплинами: основы проектирования, конструкция и эксплуатационные свойства ТнТТМО.

В рабочей программе определено содержание дисциплины ФТД.3. Техническая эксплуатация автомобилей, оборудованных компьютерными системами, которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: «Электронное управление транспортных средств», «Электронное управление системой безопасности».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций и практических занятий.

Контроль результатов образования осуществляется в следующих формах: входной контроль, контроль текущей успеваемости, промежуточная аттестация (для очной формы обучения и заочной формы обучения 4 года и 5 лет: 5 семестр – зачет) и контроль остаточных знаний.