

**АННОТАЦИИ РАБОЧИХ ПРОГРАММ УЧЕБНЫХ ДИСЦИПЛИН (МОДУЛЕЙ)**  
**по направлению подготовки**  
**23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**  
**(профиль «Автомобильный сервис»)**

**Аннотация РП дисциплины Б1.О.1 Иностранный язык**

Рабочая программа учебной дисциплины (далее - рабочая программа) Б1.О.1 Иностранный язык предназначена для подготовки обучающихся очной и заочной форм обучения по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В соответствии с рабочей программой основной целью изучения дисциплины является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенции УК-4, определяемой ФГОС ВО направления подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В рабочей программе показано, что дисциплина имеет общую трудоемкость 7 зачетных единиц, относится к обязательной части блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана и взаимосвязана с дисциплинами: Культура речи и деловое общение, Актуальные проблемы межкультурного взаимодействия, История (история России, всеобщая история), Этика и психология в профессиональной деятельности.

В рабочей программе определено содержание дисциплины, которое в соответствии с выбранной целью предполагает развитие всех видов речевой деятельности (говорения, чтения аудирования и письма) и включает следующие модули: «Бытовая сфера общения», «Учебно-познавательная сфера общения», «Социально-культурная сфера общения», «Профессиональная сфера общения».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде практических занятий.

Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль, текущий контроль, промежуточная аттестация (1 семестр – зачет, 2 семестр - экзамен) и контроль остаточных знаний.

**Аннотация РП дисциплины Б1.О.2 История (история России, всеобщая история)**

Рабочая программа учебной дисциплины (далее - рабочая программа) Б1.О.2 История (история России, всеобщая история) предназначена для подготовки обучающихся очной и заочной форм обучения по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В соответствии с рабочей программой основной целью изучения дисциплины является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенции УК-5, определяемой ФГОС ВО направления подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В рабочей программе показано, что дисциплина имеет общую трудоемкость 4 зачетные единицы, относится к обязательной части блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана и взаимосвязана с дисциплинами: Философия, Социология профессиональной деятельности, Правовое обеспечение профессиональной деятельности, Актуальные проблемы межкультурного взаимодействия, Экономика и основы финансовой грамотности.

В рабочей программе определено содержание дисциплины, которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: «Введение. Теория и методология исторической науки», «Древние народы и государства», «Средневековье как этап всемирной истории», «Особенности становления государственности в мире и России», «Позднее

средневековье в странах Запада и России», «XVIII век в западноевропейской и российской истории», «Мировая история: формирование индустриальной цивилизации», «Место XX века во всемирно-историческом процессе: новый уровень исторического синтеза», «Россия в начале XX века», «Россия в условиях войн и революций», «Советское общество в 20-е годы», «Сталинский вариант модернизации», «СССР во Второй мировой войне», «СССР в послевоенные годы. Холодная война», «Попытки осуществления политических и экономических реформ. «Оттепель», «СССР в середине 60 – 80-х годов: нарастание кризисных явлений. Перестройка», «Россия и мир в XXI веке».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций и практических занятий.

Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль, текущий контроль, промежуточная аттестация (1 семестр – экзамен), контроль остаточных знаний.

### **Аннотация РП дисциплины Б1.О.3 Философия**

Рабочая программа учебной дисциплины (далее - рабочая программа) Б1.О.3 Философия предназначена для подготовки обучающихся очной и заочной форм обучения по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В соответствии с рабочей программой основной целью изучения дисциплины является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенций УК-1, УК-5, определяемых ФГОС ВО направления подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В рабочей программе показано, что дисциплина имеет общую трудоемкость 3 зачетные единицы, относится к обязательной части блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана и взаимосвязана с дисциплинами: История (история России, всеобщая история), Социология профессиональной деятельности, Актуальные проблемы межкультурного взаимодействия, Экономика и основы финансовой грамотности.

В рабочей программе определено содержание дисциплины, которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: «Введение», «История философии», «Основы онтологии», «Основы гносеологии», «Основы социальной философии», «Основы философской антропологии», «Философские проблемы современного мира».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций и практических занятий.

Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль, текущий контроль, промежуточная аттестация (2 семестр – экзамен), контроль остаточных знаний.

### **Аннотация РП дисциплины Б1.О.4 Правовое обеспечение профессиональной деятельности**

Рабочая программа учебной дисциплины (далее - рабочая программа) Б1.О.4 Правовое обеспечение профессиональной деятельности предназначена для подготовки обучающихся очной и заочной форм обучения по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В соответствии с рабочей программой основной целью изучения дисциплины является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенций УК-2, УК-11, ОПК-6, определяемых ФГОС ВО направления подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В рабочей программе показано, что дисциплина имеет общую трудоемкость 2 зачетные единицы, относится к обязательной части блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана и взаимосвязана с дисциплинами: «Культура речи и деловое общение», «История (история России, всеобщая история)», «Маркетинг», «Управление социально-техническими системами».

В рабочей программе определено содержание дисциплины, которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: «Понятие, признаки и функции государства», «Теории происхождения государства», «Формы государства», «Основные источники и система права», «Правотворчество», «Нормы права», «Правоотношение, правонарушение и юридическая ответственность», «Административные правонарушения и административная ответственность», «Гражданское право в системе российского права», «Основы семейного права», «Трудовое право в системе российского права», «Основы уголовного права», «Экологическое право в системе российского права», «Правовые основы противодействия коррупции».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций и практических занятий.

Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль, текущий контроль, промежуточная аттестация (для очной формы обучения: 4 семестр – зачет; для заочной формы обучения: 5 семестр – зачет), контроль остаточных знаний.

#### **Аннотация РП дисциплины Б1.О.5 Экономика и основы финансовой грамотности**

Рабочая программа учебной дисциплины (далее - рабочая программа) Б1.О.5 Экономика и основы финансовой грамотности предназначена для подготовки обучающихся очной и заочной форм обучения по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В соответствии с рабочей программой основной целью изучения дисциплины является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенций УК-10, ОПК-2, определяемых ФГОС ВО направления подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В рабочей программе показано, что дисциплина имеет общую трудоемкость 4 зачетные единицы, относится к обязательной части блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана и взаимосвязана с дисциплинами: «Экономика и управление предприятием», «Производственный менеджмент», «Производственно-техническая инфраструктура предприятий».

В рабочей программе определено содержание дисциплины, которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: «Введение в экономику», «Микроэкономика», «Макроэкономика».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций, практических занятий.

Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль, текущий контроль, промежуточная аттестация (4 семестр - экзамен), контроль остаточных знаний.

#### **Аннотация РП дисциплины Б1.О.6 Экономика и управление предприятием**

Рабочая программа учебной дисциплины (далее - рабочая программа) Б1.О.6 Экономика и управление предприятием предназначена для подготовки обучающихся очной и заочной форм обучения по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-

технологических машин и комплексов. В соответствии с рабочей программой основной целью изучения дисциплины является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенций УК-1, ОПК-2, определяемых ФГОС ВО направления подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, и ПК-5, ПК-6.

В рабочей программе показано, что дисциплина имеет общую трудоемкость 4 зачетные единицы, относится к обязательной части блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана и взаимосвязана с дисциплинами: «Экономика и основы финансовой грамотности», «Производственный менеджмент», «Маркетинг».

В рабочей программе определено содержание дисциплины, которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: «Предприятие как субъект и объект предпринимательской деятельности», «Ресурсы предприятия», «Затраты предприятия».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций и практических занятий. Учебным планом предусмотрено выполнение курсовой работы.

Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль, текущий контроль, промежуточная аттестация (для очной формы обучения: 5 семестр – экзамен; для заочной формы обучения: 7 семестр – экзамен) и контроль остаточных знаний.

#### **Аннотация РП дисциплины Б1.О.7 Социология профессиональной деятельности**

Рабочая программа учебной дисциплины (далее - рабочая программа) Б1.О.7 Социология профессиональной деятельности предназначена для подготовки обучающихся очной и заочной форм обучения по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В соответствии с рабочей программой основной целью изучения дисциплины является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенций УК-3, УК-5, УК-9, ОПК-2, определяемых ФГОС ВО направления подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В рабочей программе показано, что дисциплина имеет общую трудоемкость 2 зачетные единицы, относится к обязательной части блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана и взаимосвязана с дисциплинами: Философия, Этика и психология в профессиональной деятельности, Актуальные проблемы межкультурного взаимодействия.

В рабочей программе определено содержание дисциплины, которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: «Предмет социологии и политологии», «Общество и власть», «Политическая система, политический режим, избирательная система», «Социальные институты общества», «Личность и политика», «Мировая политика и международные отношения».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций и практических занятий.

Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль, текущий контроль, промежуточная аттестация (для очной формы обучения: 4 семестр – зачет; для заочной формы обучения: 5 семестр - зачет), контроль остаточных знаний.

## **Аннотация РП дисциплины Б1.О.8 Этика и психология в профессиональной деятельности**

Рабочая программа учебной дисциплины (далее - рабочая программа) Б1.О.8 Этика и психология в профессиональной деятельности предназначена для подготовки обучающихся очной и заочной форм обучения по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В соответствии с рабочей программой основной целью изучения дисциплины является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенций УК-3, УК-6, УК-9, определяемых ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В рабочей программе показано, что дисциплина имеет общую трудоемкость 2 зачетные единицы, относится к обязательной части блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана и взаимосвязана с дисциплинами: История (история России, всеобщая история), Актуальные проблемы межкультурного взаимодействия, Культура речи и деловое общение, Социология профессиональной деятельности.

В рабочей программе определено содержание дисциплины, которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: «Педагогика и психология в системе наук о человеке», «Личность и психолого-педагогические условия ее развития», «Познавательные возможности человеческой психики», «Эмоционально-волевая сфера личности», «Деятельностные характеристики личности», «Темперамент и характер», «Межличностные отношения и взаимодействия. Общение», «Процесс обучения как целостная система», «Педагогические технологии воспитания».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций, практических занятий.

Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль, текущий контроль, промежуточная аттестация (для очной формы обучения: 3 семестр – зачет, для заочной формы обучения: 4 семестр – зачет), контроль остаточных знаний.

## **Аннотация РП дисциплины Б1.О.9 Актуальные проблемы межкультурного взаимодействия**

Рабочая программа учебной дисциплины (далее - рабочая программа) Б1.О.9 Актуальные проблемы межкультурного взаимодействия предназначена для подготовки обучающихся очной и заочной форм обучения по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В соответствии с рабочей программой основной целью изучения дисциплины является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенции УК-5, определяемой ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В рабочей программе показано, что дисциплина имеет общую трудоемкость 2 зачетные единицы, относится к обязательной части блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана и взаимосвязана с дисциплинами: «История (история России, всеобщая история)», «Философия», «Социология профессиональной деятельности», «Этика и психология в профессиональной деятельности», «Культура речи и деловое общение».

В рабочей программе определено содержание дисциплины, которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: «Предмет и задачи культурологии. Понятие культуры», «Структура и функции культуры», «Человек как субъект культуры», «Религия и искусство в системе культуры», «Типология культуры», «Динамика культу-

ры».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций и практических занятий.

Контроль результатов освоения дисциплины обучающимися осуществляется в следующих формах: входной контроль, текущий контроль, промежуточная аттестация (для очной формы обучения: 1 семестр – зачет, для заочной формы обучения: 4 семестр – зачет) и контроль остаточных знаний.

#### **Аннотация РП дисциплины Б1.О.10 Основы здорового образа жизни**

Рабочая программа учебной дисциплины (далее - рабочая программа) Б1.О.10 Основы здорового образа жизни предназначена для подготовки обучающихся очной и заочной форм обучения по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В соответствии с рабочей программой основной целью изучения дисциплины является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенций УК-7, УК-9, определяемых ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В рабочей программе показано, что дисциплина имеет общую трудоемкость 1 зачетную единицу, относится к обязательной части блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана и взаимосвязана с дисциплинами: Этика и психология в профессиональной деятельности, Актуальные проблемы межкультурного взаимодействия, Физическая культура и спорт.

В рабочей программе определено содержание дисциплины, которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: Понятие «здоровье», его содержание и критерии; Составляющие здорового образа жизни человека; Профилактика вредных привычек; Безопасное поведение, как элемент ЗОЖ.

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций.

Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль, текущий контроль, промежуточная аттестация (для очной формы обучения: 2 семестр – зачет, для заочной формы обучения: 3 семестр – зачет), контроль остаточных знаний.

#### **Аннотация РП дисциплины Б1.О.11 Культура речи и деловое общение**

Рабочая программа учебной дисциплины (далее - рабочая программа) Б1.О.11 Культура речи и деловое общение предназначена для подготовки обучающихся очной и заочной форм обучения по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В соответствии с рабочей программой основной целью изучения дисциплины является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенции УК-4, определяемой ФГОС ВО направления подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В рабочей программе показано, что дисциплина имеет общую трудоемкость 2 зачетные единицы, относится к обязательной части блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана и взаимосвязана с дисциплинами: Актуальные проблемы межкультурного взаимодействия, История (история России, всеобщая история), Этика и психология в профессиональной деятельности.

В рабочей программе определено содержание дисциплины, которое в соответствии с выбранной целью предполагает развитие всех видов речевой деятельности (говорения,

чтения аудирования и письма) и включает следующие разделы: «Язык», «Речь», «Общение».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций и практических занятий.

Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль, текущий контроль, промежуточная аттестация (для очной формы обучения: 2 семестр – зачет, для заочной формы обучения: 3 семестр – зачет) и контроль остаточных знаний.

### **Аннотация РП дисциплины Б1.О.12 Математика**

Рабочая программа учебной дисциплины (далее - рабочая программа) Б1.О.12 Математика предназначена для подготовки обучающихся очной и заочной формы обучения по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В соответствии с рабочей программой основной целью изучения дисциплины является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенции ОПК-1, определяемой ФГОС ВО направления подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В рабочей программе показано, что дисциплина имеет общую трудоемкость 11 зачетных единиц, относится к обязательной части блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана и взаимосвязана с дисциплинами: Информатика, Физика, Теоретическая механика, Основы теории надежности, Основы научных исследований.

В рабочей программе определено содержание дисциплины, которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: векторная и линейная алгебра, аналитическая геометрия, введение в математический анализ и дифференциальное исчисление функций одной переменной, дифференциальное исчисление функций нескольких переменных, интегральное исчисление функций одной переменной, кратные и криволинейные интегралы, числовые и функциональные ряды, обыкновенные дифференциальные уравнения, теория вероятностей, основы математической статистики, теория корреляции.

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций и практических занятий.

Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль, текущий контроль, промежуточная аттестация (2 семестр – зачет, 1,3 семестр – экзамен) и контроль остаточных знаний.

### **Аннотация РП дисциплины Б1.О.13 Физика**

Рабочая программа учебной дисциплины (далее - рабочая программа) Б1.О.13 Физика предназначена для подготовки обучающихся очной и заочной форм обучения по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В соответствии с рабочей программой основной целью изучения дисциплины является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенции ОПК-1, определяемой ФГОС ВО направления подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В рабочей программе показано, что дисциплина имеет общую трудоемкость 7 зачетных единиц, относится к обязательной части блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана и взаимосвязана с дисциплинами: «Математика», «Химия», «Теоретическая механика», «Теплотехника», «Сопrotивление материалов», «Теория механизмов и машин»,

«Общая электротехника и электроника», «Материаловедение». Результаты образования, полученные при изучении дисциплины, служат основой для изучения профессиональных дисциплин «Технология машиностроения», «Колебания колесных транспортных средств», «Основы триботехники».

В рабочей программе определено содержание дисциплины, которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: «Механика», «Молекулярная физика и термодинамика», «Электричество и магнетизм», «Колебания и волны», «Оптика», «Квантовая физика, физика твердого тела, атомная и ядерная физика».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций, практических занятий, лабораторных занятий.

Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль, текущий контроль, промежуточная аттестация (1 семестр – зачет, 2 семестр – экзамен) и контроль остаточных знаний.

### **Аннотация РП дисциплины Б1.О.14 Начертательная геометрия и инженерная графика**

Рабочая программа учебной дисциплины (далее - рабочая программа) Б1.О.14 Начертательная геометрия и инженерная графика предназначена для подготовки обучающихся очной и заочной форм обучения по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В соответствии с рабочей программой основной целью изучения дисциплины является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенции ОПК-6, определяемой ФГОС ВО направления подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В рабочей программе показано, что дисциплина имеет трудоемкость 5 зачетных единиц, относится к обязательной части блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана и формирует основу для изучения дисциплины «Детали машин и основы конструирования» и является фундаментальной основой для выполнения конструкторских разделов по всем специальным дисциплинам в курсовом и выпускном квалификационном проектировании (ВКР бакалавров).

В рабочей программе определено содержание дисциплины, которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: методы проецирования, проекции точки, прямой, плоскости; способы преобразования ортогональных проекций; многогранные поверхности; кривые линии и поверхности; геометрическое черчение и общие правила выполнения чертежей; чертежи типовых деталей, соединений, передач; сборочный чертеж и чертеж общего вида, компьютерная графика.

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций и практических занятий.

Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль, текущий контроль, промежуточная аттестация (1 семестр – экзамен, 2 семестр - зачет) и контроль остаточных знаний.

### **Аннотация РП дисциплины Б1.О.15 Информатика**

Рабочая программа учебной дисциплины (далее - рабочая программа) Б1.О.15 Информатика предназначена для подготовки обучающихся очной и заочной форм обучения по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В соответствии с рабочей программой основной целью изучения дисциплины является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые



необходимы для формирования компетенции ОПК-4, определяемой ФГОС ВО направления подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В рабочей программе показано, что дисциплина имеет общую трудоемкость 4 зачетные единицы, относится к обязательной части блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана и взаимосвязана с дисциплинами: Математика, Физика и др.

В рабочей программе определено содержание дисциплины, которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: «Информация и роль знаний информационных технологий в современном мире»; «Технические и программные средства реализации информационных процессов»; «Модели решения функциональных и вычислительных задач; алгоритмизация и программирование».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций, практических и лабораторных работ.

Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль, текущий контроль, промежуточная аттестация (1 семестр – экзамен) и контроль остаточных знаний.

### **Аннотация РП дисциплины Б1.О.16 Химия**

Рабочая программа учебной дисциплины (далее - рабочая программа) Б1.О.16 Химия предназначена для подготовки обучающихся очной и заочной форм обучения по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В соответствии с рабочей программой основной целью изучения дисциплины является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенции ОПК-1, определяемой ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В рабочей программе показано, что дисциплина имеет общую трудоемкость 4 зачетные единицы, относится к обязательной части блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана и взаимосвязана с дисциплинами: Физика, Математика.

В рабочей программе определено содержание дисциплины, которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: 1) Строение вещества. Периодический закон и реакционная способность веществ; 2) Элементы химической термодинамики и кинетики; 3) Растворы; 4) Дисперсные системы; 5) Электрохимические системы; 6) Химический практикум.

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций и лабораторных занятий.

Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль, текущий контроль, промежуточная аттестация (2 семестр - экзамен), контроль остаточных знаний.

### **Аннотация РП дисциплины Б1.О.17 Экология**

Рабочая программа учебной дисциплины (далее - рабочая программа) Б1.О.17 Экология предназначена для подготовки обучающихся очной и заочной форм обучения по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В соответствии с рабочей программой основной целью изучения дисциплины является достижение результатов образования на уровнях знаний и умений, которые необходимы для формирования компетенций УК-8, ОПК-2, определяемых ФГОС ВО направления подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В рабочей программе показано, что дисциплина имеет общую трудоемкость 2 зачетные единицы, относится к обязательной части блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана и взаимосвязана с дисциплинами: Физика, Химия, Безопасность жизнедеятельности.

В рабочей программе определено содержание дисциплины, которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: «Введение в экологию», «Общая экология», «Учение о биосфере», «Прикладная экология».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций и практических занятий.

Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль, текущий контроль, промежуточная аттестация (для очной формы обучения: 3 семестр – зачет, для заочной формы обучения: 6 семестр – зачет) и контроль остаточных знаний.

### **Аннотация РП дисциплины Б1.О.18 Теоретическая механика**

Рабочая программа учебной дисциплины (далее - рабочая программа) Б1.О.18 Теоретическая механика предназначена для подготовки обучающихся очной и заочной форм обучения по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В соответствии с рабочей программой основной целью изучения дисциплины является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенции ОПК-1, определяемой ФГОС ВО направления подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В рабочей программе показано, что дисциплина имеет общую трудоемкость 4 зачетные единицы, относится к обязательной части блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана и взаимосвязана с дисциплинами: Физика, Математика, Сопротивление материалов.

В рабочей программе определено содержание дисциплины, которое в соответствии с выбранной целью включает разделы: «Статика», «Кинематика», «Динамика».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций и практических занятий.

Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль, текущий контроль, промежуточная аттестация (3 семестр – экзамен) и контроль остаточных знаний.

### **Аннотация РП дисциплины Б1.О.19 Сопротивление материалов**

Рабочая программа учебной дисциплины (далее - рабочая программа) Б1.О.19 Сопротивление материалов предназначена для подготовки обучающихся очной и заочной форм обучения по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В соответствии с рабочей программой основной целью изучения дисциплины является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенции ОПК-1, определяемой ФГОС ВО направления подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В рабочей программе показано, что дисциплина имеет общую трудоемкость 5 зачетных единиц, относится к обязательной части блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного

плана и взаимосвязана с дисциплинами: Математика, Физика, Теоретическая механика, Детали машин и основы конструирования.

В рабочей программе определено содержание дисциплины, которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: «Основные понятия сопротивления материалов», «Растяжение-сжатие», «Сдвиг, кручение и геометрические характеристики плоских сечений», «Изгиб балок», «Определение перемещений при изгибе и теория напряженно-деформированного состояния», «Понятие о гипотезах прочности и сложное сопротивление бруса», «Изгиб с кручением и устойчивость стержневых систем», «Понятие о расчёте статически неопределимых систем», «Расчет на прочность и жесткость при динамических воздействиях», «Расчет на прочность при напряжениях переменных во времени».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций, практических занятий, лабораторных занятий.

Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль, текущий контроль, промежуточная аттестация (для очной формы обучения: 3 семестр – экзамен; для заочной формы обучения: 4 семестр – экзамен), контроль остаточных знаний.

### **Аннотация РП дисциплины Б1.О.20 Теория механизмов и машин**

Рабочая программа учебной дисциплины (далее - рабочая программа) Б1.О.20 Теория механизмов и машин предназначена для подготовки обучающихся очной и заочной форм обучения по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В соответствии с рабочей программой основной целью изучения дисциплины является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенций ОПК-1, ОПК-5, определяемых ФГОС ВО направления подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В рабочей программе показано, что дисциплина имеет общую трудоемкость 4 зачетные единицы, относится к обязательной части блока 1 «Дисциплины (модули)» и взаимосвязана с дисциплинами: «Теоретическая механика», «Математика», «Физика».

В рабочей программе определено содержание дисциплины, которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: «Структура механизмов», «Структурный анализ и синтез механизмов», «Кинематический анализ и кинетостатический расчет механизмов», «Динамика механизмов», «Колебательные процессы и уравнивание механизмов», «Синтез механизмов».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций, лабораторных и практических занятий. Учебным планом предусмотрено выполнение курсовой работы.

Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль, текущий контроль, промежуточная аттестация (для очной формы обучения: 4 семестр – экзамен; для заочной формы обучения: 5 семестр – экзамен), контроль остаточных знаний.

### **Аннотация РП дисциплины Б1.О.21 Детали машин и основы конструирования**

Рабочая программа учебной дисциплины (далее - рабочая программа) Б1.О.21 Детали машин и основы конструирования предназначена для подготовки обучающихся очной и заочной форм обучения по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В соответствии с рабочей программой основной целью изучения дисциплины является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенций ОПК-1, ОПК-5, определяемых ФГОС ВО направления подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В рабочей программе показано, что дисциплина имеет общую трудоемкость 5 зачетных единиц, относится к обязательной части блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана и взаимосвязана с дисциплинами: «Математика», «Физика», «Теоретическая механика», «Теория механизмов и машин», «Материаловедение», «Технология конструкционных материалов», «Метрология, стандартизация и сертификация», «Начертательная геометрия и инженерная графика».

В рабочей программе определено содержание дисциплины, которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: «Требования к проектируемым деталям машин», «Передачи», «Детали, обслуживающие круговращательные движение», «Соединения».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций, лабораторных и практических занятий. Учебным планом предусмотрено выполнение курсового проекта.

Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль, текущий контроль, промежуточная аттестация (для очной формы обучения: 5 семестр – экзамен; для заочной формы обучения: 6 семестр – экзамен), контроль остаточных знаний.

#### **Аннотация РП дисциплины Б1.О.22 Гидравлика и гидропневмопривод**

Рабочая программа учебной дисциплины (далее - рабочая программа) Б1.О.22 Гидравлика и гидропневмопривод предназначена для подготовки обучающихся очной и заочной форм обучения по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В соответствии с рабочей программой основной целью изучения дисциплины является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенции ОПК-1, определяемой ФГОС ВО направления подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В рабочей программе показано, что дисциплина имеет общую трудоемкость 3 зачетные единицы, относится к обязательной части блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана и взаимосвязана с дисциплинами: Физика, Математика, Теоретическая механика.

В рабочей программе определено содержание дисциплины, которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: «Гидростатика», «Кинематика и динамика жидкости», «Гидродинамическое подобие и режимы течения жидкости в трубах», «Истечение жидкости через отверстия и насадки», «Объемные гидромашины и гидроприводы».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций и лабораторных работ.

Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах контроль, текущий контроль, промежуточная аттестация (для очной формы обучения: 3 семестр – экзамен; для заочной формы обучения: 4 семестр – зачет) и контроль остаточных знаний.

## **Аннотация РП дисциплины Б1.О.23 Теплотехника**

Рабочая программа учебной дисциплины (далее - рабочая программа) Б1.О.23 Теплотехника предназначена для подготовки обучающихся очной и заочной форм обучения по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно–технологических машин и комплексов.

В соответствии с рабочей программой основной целью изучения дисциплины является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенции ОПК-1, определяемой ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В рабочей программе показано, что дисциплина имеет общую трудоемкость 3 зачетные единицы, относится к обязательной части блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана и взаимосвязана с дисциплинами: Физика, Математика, Химия, Теоретическая механика, Общая электротехника и электроника, Сопротивление материалов, Материаловедение.

В рабочей программе определено содержание дисциплины, которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: «Теплопередача», «Тепломассообмен», «Теплообменные аппараты», «Техническая термодинамика», «Компрессорные установки», «Энергетическое и технологическое топливо», «Циклы поршневых двигателей внутреннего сгорания», «Циклы газотурбинных установок», «Циклы паросиловых установок», «Циклы холодильных машин».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций и лабораторных занятий.

Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль, текущий контроль, промежуточная аттестация (для очной формы обучения: 4 семестр – экзамен; для заочной формы обучения: 3 семестр – экзамен), контроль остаточных знаний.

## **Аннотация РП дисциплины Б1.О.24 Общая электротехника и электроника**

Рабочая программа учебной дисциплины (далее - рабочая программа) Б1.О.24 Общая электротехника и электроника предназначена для подготовки обучающихся очной и заочной форм обучения по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В соответствии с рабочей программой основной целью изучения дисциплины является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенции ОПК-1, определяемой ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В рабочей программе показано, что дисциплина имеет общую трудоемкость 4 зачетные единицы, относится к обязательной части блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана и взаимосвязана с дисциплинами: Технологические процессы технического обслуживания и ремонта ТИТМО; Основы технологии производства и ремонта ТИТМО, Техническая диагностика на транспорте.

В рабочей программе определено содержание дисциплины, которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: «Электрические цепи постоянного тока»; «Электрические измерения и приборы»; «Электрические цепи переменного однофазного тока»; «Электрические цепи переменного трехфазного тока»; «Магнитные цепи. Трансформаторы»; «Электрические машины постоянного тока»; «Асинхронные машины»; «Основы электроники».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций, практических занятий, лабораторных занятий.

Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль, текущий контроль, промежуточная аттестация (для очной формы обучения: 4 семестр – экзамен; для заочной формы обучения: 5 семестр – экзамен), контроль остаточных знаний.

#### **Аннотация РП дисциплины Б1.О.25 Метрология, стандартизация и сертификация**

Рабочая программа учебной дисциплины (далее - рабочая программа) Б1.О.25 Метрология, стандартизация и сертификация предназначена для подготовки обучающихся очной и заочной форм обучения по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В соответствии с рабочей программой основной целью изучения дисциплины является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенций ОПК-1, ОПК-3, ОПК-6, определяемых ФГОС ВО направления подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В рабочей программе показано, что дисциплина имеет общую трудоемкость 3 зачетные единицы, относится к обязательной части блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана и взаимосвязана с дисциплинами: «Математика», «Физика», «Теоретическая механика», «Сопротивление материалов», «Материаловедение».

В рабочей программе определено содержание дисциплины, которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: «Физические величины, методы и средства их измерений», «Погрешности измерений, обработка результатов, выбор средств измерений», «Основы обеспечения единства измерений (ОЕИ)», «Стандартизация», «Сертификация», «Взаимозаменяемость», «Допуски формы и расположения поверхностей, шероховатость» и «Расчет допусков размеров, входящих в размерные цепи».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций, лабораторных и практических занятий. Учебным планом предусмотрено выполнение курсовой работы.

Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль, текущий контроль, промежуточная аттестация (для очной формы обучения: 3 семестр – зачёт; для заочной формы обучения: 6 семестр – зачёт), контроль остаточных знаний.

#### **Аннотация РП дисциплины Б1.О.26 Основы автоматизированного проектирования**

Рабочая программа учебной дисциплины (далее - рабочая программа) Б1.О.26 Основы автоматизированного проектирования предназначена для подготовки обучающихся очной и заочной форм обучения по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В соответствии с рабочей программой основной целью изучения дисциплины является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенций ОПК-4, ОПК-6, определяемых ФГОС ВО направления подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, и ПК-1.

В рабочей программе показано, что дисциплина имеет общую трудоемкость 2 зачетные единицы, относится к обязательной части блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана и взаимосвязана с дисциплинами: «Информатика», «Детали машин и основы

конструирования», «Начертательная геометрия и инженерная графика». Полученные при изучении данной дисциплины знания будут использоваться при выполнении графической части курсовых работ и проектов, выпускной квалификационной работы.

В рабочей программе определено содержание дисциплины, которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: «Системы автоматизированного проектирования», «Компьютерные сети», «Обзор основных видов САПР».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций и лабораторных занятий.

Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль, текущий контроль, промежуточная аттестация (3 семестр - зачет) и контроль остаточных знаний.

### **Аннотация РП дисциплины Б1.О.27 Информационные технологии в автосервисе и на автомобильном транспорте**

Рабочая программа учебной дисциплины (далее - рабочая программа) Б1.О.27 Информационные технологии в автосервисе и на автомобильном транспорте предназначена для подготовки обучающихся очной и заочной форм обучения по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В соответствии с рабочей программой основной целью изучения дисциплины является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенций ОПК-4, определяемой ФГОС ВО направления подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, и ПК-1.

В рабочей программе показано, что дисциплина имеет общую трудоемкость 3 зачетные единицы, относится к обязательной части блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана и взаимосвязана с дисциплинами: «Управление социально-техническими системами», «Проектирование и эксплуатация технологического оборудования», «Организация перевозочных услуг».

В рабочей программе определено содержание дисциплины, которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: «Информация и информационные технологии в организации», «Информационные системы на автотранспортных предприятиях», «Электронный документооборот и базы данных», «Системы управления предприятием», «ГИС-технологии».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций и лабораторных занятий.

Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль, текущий контроль, промежуточная аттестация (для очной формы обучения: 5 семестр – экзамен; для заочной формы обучения: 4 семестр - экзамен), контроль остаточных знаний.

### **Аннотация РП дисциплины Б1.О.28 Основы научных исследований**

Рабочая программа учебной дисциплины (далее - рабочая программа) Б1.О.28 Основы научных исследований предназначена для подготовки обучающихся очной и заочной форм обучения по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В соответствии с рабочей программой основной целью изучения дисциплины является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенций УК-2, ОПК-3, определяемых ФГОС ВО направления подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, и ПК-10.

В рабочей программе показано, что дисциплина, имеет общую трудоемкость 2 зачетные единицы, относится к обязательной части блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана и взаимосвязана с дисциплинами: История автомобильной техники, Информатика, Математика, Физика, Химия, Детали машин и основы конструирования, Контроль и управление качеством.

В рабочей программе определено содержание дисциплины, которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: «Наука и внеучебные формы познания», «Научное исследование», «Научное исследование в инженерной деятельности».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций и практических занятий.

Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль, текущий контроль, промежуточная аттестация (для очной формы обучения: 7 семестр - зачет; для заочной формы обучения: 8 семестр - зачет), контроль остаточных знаний.

### **Аннотация РП дисциплины Б1.О.29 Контроль и управление качеством**

Рабочая программа учебной дисциплины (далее - рабочая программа) Б1.О.29 Контроль и управление качеством предназначена для подготовки обучающихся очной и заочной форм обучения по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В соответствии с рабочей программой основной целью изучения дисциплины является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенций ОПК-6, определяемой ФГОС ВО направления подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, и ПК-4.

В рабочей программе показано, что дисциплина имеет общую трудоемкость 3 зачетные единицы, относится к обязательной части блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана и взаимосвязана с дисциплинами: Математика, История автомобильной техники, Физика, Основы работоспособности технических систем.

В рабочей программе определено содержание дисциплины, которое в соответствии с выбранной целью включает следующий раздел: «Менеджмент качества в автосервисе».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций и практических занятий.

Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль, текущий контроль, промежуточная аттестация (для очной формы обучения: 7 семестр – зачет; для заочной формы обучения: 8 семестр – зачет), контроль остаточных знаний.

### **Аннотация РП дисциплины Б1.О.30 Безопасность жизнедеятельности**

Рабочая программа учебной дисциплины (далее - рабочая программа) Б1.О.30 Безопасность жизнедеятельности предназначена для подготовки обучающихся очной и заочной форм обучения по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В соответствии с рабочей программой основной целью изучения дисциплины является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенций УК-8, ОПК-5, определяемых ФГОС ВО направления подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.



В рабочей программе показано, что дисциплина, имеет общую трудоемкость 3 зачетные единицы, относится к обязательной части блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана и взаимосвязана с дисциплинами: Физика, Химия, Экология.

В рабочей программе определено содержание дисциплины, которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: 1) Теоретические основы БЖД; 2) Нормативно-правовое обеспечение БЖД; 3) Охрана труда и пожарная безопасность; 4) Защита в чрезвычайных ситуациях; 5) Оказание приемов первой медицинской помощи.

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий для очной формы обучения запланировано в виде лекций, практических и лабораторных занятий, а для заочной – в виде лекций и практических занятий.

Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль, текущий контроль, промежуточная аттестация (5 семестр - экзамен), контроль остаточных знаний.

### **Аннотация РП дисциплины Б1.О.31 Производственный менеджмент**

Рабочая программа учебной дисциплины (далее - рабочая программа) Б1.О.31 Производственный менеджмент предназначена для подготовки обучающихся очной и заочной форм обучения по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В соответствии с рабочей программой основной целью изучения дисциплины является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенций ОПК-2, определяемой ФГОС ВО направления подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, и ПК-4.

В рабочей программе показано, что дисциплина имеет общую трудоемкость 3 зачетные единицы, относится к обязательной части блока 1 "Дисциплины (модули)" учебного плана и взаимосвязана с дисциплинами: «Экономика и основы финансовой грамотности», «Экономика и управление предприятием», «Безопасность жизнедеятельности» и др.

В рабочей программе определено содержание дисциплины, которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: «Основы менеджмента. Исторические аспекты науки», «Инновационный подход к менеджменту», «Показатели оценки менеджмента».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций и практических занятий.

Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль, текущий контроль, промежуточная аттестация (для очной формы обучения: 7 семестр – зачет; для заочной формы обучения: 8 семестр – зачет), контроль остаточных знаний.

### **Аннотация РП дисциплины Б1.О.32 Маркетинг**

Рабочая программа учебной дисциплины (далее - рабочая программа) Б1.О.32 Маркетинг предназначена для подготовки обучающихся очной и заочной форм обучения по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В соответствии с рабочей программой основной целью изучения дисциплины является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенций ОПК-2, определяемой ФГОС ВО направления подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, и ПК-5.

В рабочей программе показано, что дисциплина имеет общую трудоемкость 2 зачетные единицы, относится к обязательной части блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана и взаимосвязана с дисциплинами: «Экономика и основы финансовой грамотности», «Экономика и управление предприятием», «Производственный менеджмент», «Правовое обеспечение профессиональной деятельности», «Организация перевозочных услуг» и др.

В рабочей программе определено содержание дисциплины, которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: «Предмет, цели и задачи курса. Основные понятия и функции маркетинга», «Маркетинговая среда. Маркетинговые исследования», «Поведение потребителей», «Товарная и ценовая политика».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций и практических занятий.

Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль, текущий контроль, промежуточная аттестация (для очной формы обучения: 8 семестр – зачет; для заочной формы обучения: 9 семестр – зачет), контроль остаточных знаний.

### **Аннотация РП дисциплины Б1.О.33 Физическая культура и спорт**

Рабочая программа учебной дисциплины (далее - рабочая программа) Б1.О.33 Физическая культура и спорт предназначена для подготовки обучающихся очной и заочной форм обучения по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В соответствии с рабочей программой основной целью изучения дисциплины является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенции УК-7, определяемой ФГОС ВО направления подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В рабочей программе показано, что дисциплина имеет общую трудоемкость 2 зачетные единицы, относится к обязательной части блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана и взаимосвязана с дисциплинами: Безопасность жизнедеятельности, Элективные дисциплины по физической культуре и спорту, Основы здорового образа жизни.

В рабочей программе определено содержание дисциплины, которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: «Физическая культура в общекультурной и профессиональной подготовке студентов в вузе», «Социально-биологические основы физической культуры», «Основы здорового образа жизни и стиля жизни», «Оздоровительные системы и спорт (теория, методика и практика)».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций.

Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль, текущий контроль, промежуточная аттестация (3 семестр – зачет) и контроль остаточных знаний.

### **Аннотация РП дисциплины Б1.В.1 Технология конструкционных материалов**

Рабочая программа учебной дисциплины (далее - рабочая программа) Б1.В.1 Технология конструкционных материалов предназначена для подготовки обучающихся очной и заочной форм обучения по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В соответствии с рабочей программой основной целью изучения дисциплины является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенции ПК-8.

В рабочей программе показано, что дисциплина имеет общую трудоемкость 2 зачетные единицы, относится к части, формируемой участниками образовательных отношений, блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана и взаимосвязана с дисциплинами: «Физика», «Химия».

В рабочей программе определено содержание дисциплины, которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: «Введение. Теоретические и технологические основы металлургического производства», «Основы литейного производства», «Производство заготовок пластическим деформированием», «Основы сварочного производства», «Основы обработки металлов резанием», «Получение изделий из металлических порошков и неметаллических материалов» и «Специальные методы обработки».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций и лабораторных занятий.

Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль, текущий контроль, промежуточная аттестация (для очной формы обучения: 1 семестр – экзамен; для заочной формы обучения: 2 семестр – зачет), контроль остаточных знаний.

### **Аннотация РП дисциплины Б1.В.2 Материаловедение**

Рабочая программа учебной дисциплины (далее - рабочая программа) Б1.В.2 Материаловедение предназначена для подготовки обучающихся очной и заочной форм обучения по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В соответствии с рабочей программой основной целью изучения дисциплины является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенции ПК-8.

В рабочей программе показано, что дисциплина имеет общую трудоемкость 4 зачетные единицы, относится к части, формируемой участниками образовательных отношений, блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана и взаимосвязана с дисциплинами: «Физика», «Химия».

В рабочей программе определено содержание дисциплины, которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: «Формирование структуры металлов и сплавов», «Сплавы на основе железа», «Методы упрочнения металлических материалов», «Машиностроительные материалы» и «Неметаллические материалы».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций и лабораторных занятий. Учебным планом предусмотрено выполнение курсовой работы.

Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль, текущий контроль, промежуточная аттестация (для очной формы обучения: 2 семестр – зачет; для заочной формы обучения: 3 семестр – экзамен), контроль остаточных знаний.

### **Аннотация РП дисциплины Б1.В.3 Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ТиТМО)**

Рабочая программа учебной дисциплины (далее - рабочая программа) Б1.В.3 Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ТиТМО) предназначена для подготовки обучающихся очной и заочной форм обучения по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В соответствии с рабочей программой основной целью изучения дисциплины является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенций ПК-1, ПК-7.

В рабочей программе показано, что дисциплина имеет общую трудоемкость 9 зачетных единиц, относится к части, формируемой участниками образовательных отношений, блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана и взаимосвязана с дисциплинами: Математика; Физика; Теоретическая механика; Начертательная геометрия и инженерная графика; Транспортно-технологические машины и комплексы; Технология конструкционных материалов; Материаловедение; Соппротивление материалов; Электрооборудование и мехатронные системы транспортных средств, Гидравлические и пневматические системы ТиТМО.

В рабочей программе определено содержание дисциплины, которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: «Основные сведения об автомобилях», «Трансмиссии автомобилей», «Ходовые системы автомобилей», «Системы управления автомобилями», «Специализация, исследования и испытания автомобилей», «Теория эксплуатационных свойств автомобилей», «Рабочие процессы и основы расчета агрегатов автомобилей».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций, практических и лабораторных занятий. Учебным планом предусмотрено выполнение курсового проекта.

Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль, текущий контроль, промежуточная аттестация (для очной формы обучения: 4 и 5 семестр – зачет, 6 семестр – экзамен; для заочной формы обучения: 5 и 6 семестр – зачет, 7 семестр – экзамен), контроль остаточных знаний.

#### **Аннотация РП дисциплины Б1.В.4 Транспортно-технологические машины и комплексы**

Рабочая программа учебной дисциплины (далее - рабочая программа) Б1.В.4 Транспортно-технологические машины и комплексы предназначена для подготовки обучающихся очной и заочной форм обучения по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В соответствии с рабочей программой основной целью изучения дисциплины является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенций ПК-1, ПК-7.

В рабочей программе показано, что дисциплина имеет общую трудоемкость 2 зачетные единицы, относится к части, формируемой участниками образовательных отношений, блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана и взаимосвязана с дисциплинами «История автомобильной техники», «Управление социально-техническими системами», «Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ТиТМО)».

В рабочей программе определено содержание дисциплины, которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: «Общие вопросы транспортно-технологических машин и комплексов», «Роль транспорта в экономике государства», «Структурная схема транспортной системы», «Виды транспорта», «Транспортно-технологические машины», «Технологические машины».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций и практических занятий.

Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль, текущий контроль, промежуточная аттестация (для очной формы обучения: 3 семестр – зачет; для заочной формы обучения: 4 семестр - зачет) и контроль остаточных знаний.

## **Аннотация РП дисциплины Б1.В.5 Управление социально-техническими системами**

Рабочая программа учебной дисциплины (далее - рабочая программа) Б1.В.5 Управление социально-техническими системами предназначена для подготовки обучающихся очной и заочной форм обучения по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В соответствии с рабочей программой основной целью изучения дисциплины является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенций УК-1, УК-3, определяемых ФГОС ВО направления подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, и ПК-4.

В рабочей программе показано, что дисциплина имеет общую трудоемкость 2 зачетные единицы, относится к части, формируемой участниками образовательных отношений, блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана и взаимосвязана с дисциплинами: «Математика», «Информатика», «Правовое обеспечение профессиональной деятельности», «Этика и психология в профессиональной деятельности», «Основы автоматизированного проектирования», «Информационные технологии в автосервисе и на автомобильном транспорте».

В рабочей программе определено содержание дисциплины, которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: «Теория управления социально-техническими системами», «Решение задач управления социально-техническими системами», «Автоматизированная система управления», «Предупреждение ошибок управления социально-техническими системами».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций и практических занятий.

Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль, текущий контроль, промежуточная аттестация (для очной формы обучения: 4 семестр – зачет; для заочной формы обучения: 7 семестр - зачет), контроль остаточных знаний.

## **Аннотация РП дисциплины Б1.В.6 Силовые агрегаты**

Рабочая программа учебной дисциплины (далее - рабочая программа) Б1.В.6 Силовые агрегаты предназначена для подготовки обучающихся очной и заочной форм обучения по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В соответствии с рабочей программой основной целью изучения дисциплины является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенций ПК-1, ПК-7.

В рабочей программе показано, что дисциплина имеет общую трудоемкость 5 зачетных единиц, относится к части, формируемой участниками образовательных отношений, блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана и взаимосвязана с дисциплинами: Математика; Физика; Химия; Теоретическая механика; Основы теории надежности; Сопротивление материалов; Теория механизмов и машин; Детали машин и основы конструирования; Теплотехника; Технология конструкционных материалов; Материаловедение; Общая электротехника и электроника; Метрология; стандартизация и сертификация; Электрооборудование и мехатронные системы транспортных средств; Эксплуатационные материалы.

В рабочей программе определено содержание дисциплины, которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: «Рабочие процессы и характеристики ДВС», «Кинематика и динамика автомобильных двигателей»,

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций, практических занятий и лабораторных работ. Учебным планом предусмотрено выполнение курсовой работы.

Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль; текущий контроль, промежуточная аттестация (для очной формы обучения: 6 семестр – экзамен; для заочной формы обучения: 8 семестр – экзамен) и контроль остаточных знаний.

#### **Аннотация РП дисциплины Б1.В.7 Эксплуатационные материалы**

Рабочая программа учебной дисциплины (далее - рабочая программа) Б1.В.7 Эксплуатационные материалы предназначена для подготовки обучающихся очной и заочной форм обучения по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В соответствии с рабочей программой основной целью изучения дисциплины является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенции ПК-8.

В рабочей программе показано, что дисциплина имеет общую трудоемкость 3 зачетные единицы, относится к части, формируемой участниками образовательных отношений, блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана и взаимосвязана с дисциплинами: Химия; Физика; Материаловедение; Метрология, стандартизация и сертификация; Безопасность жизнедеятельности; Конструкция и эксплуатационные свойства ТИТМО; Проектирование и эксплуатация технологического оборудования.

В рабочей программе определено содержание дисциплины, которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: «Нефть и нефтепродукты», «Топливо для двигателей внутреннего сгорания», «Масла и смазочные материалы», «Пластичные смазки», «Специальные технические жидкости», «Лакокрасочные материалы. Резины», «Обивочные, уплотнительные и изоляционные материалы», «Экономия топливно-смазочных материалов».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций и лабораторных занятий.

Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль, текущий контроль, промежуточная аттестация (5 семестр – зачет), контроль остаточных знаний.

#### **Аннотация РП дисциплины Б1.В.8 Основы работоспособности технических систем**

Рабочая программа учебной дисциплины (далее - рабочая программа) Б1.В.8 Основы работоспособности технических систем предназначена для подготовки обучающихся очной и заочной форм обучения по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В соответствии с рабочей программой основной целью изучения дисциплины является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенции ПК-9.

В рабочей программе показано, что дисциплина имеет общую трудоемкость 3 зачетные единицы, относится к части, формируемой участниками образовательных отношений, блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана и взаимосвязана с дисциплинами: Математика, Информатика, Физика, Теоретическая механика, Экология, Основы теории надежности, Материаловедение, Метрология, стандартизация и сертификация, Основы триботехники.

В рабочей программе определено содержание дисциплины, которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: «Технические системы», «Критерии работоспособности и классификация отказов», «Теория надежности», «Трибология».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций и практических занятий.

Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль, текущий контроль, промежуточная аттестация (для очной формы обучения: 7 семестр – экзамен; для заочной формы обучения: 6 семестр - экзамен), контроль остаточных знаний.

### **Аннотация РП дисциплины Б1.В.9 Гидравлические и пневматические системы ТиТМО**

Рабочая программа учебной дисциплины (далее - рабочая программа) Б1.В.9 Гидравлические и пневматические системы ТиТМО предназначена для подготовки обучающихся очной и заочной форм обучения по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В соответствии с рабочей программой основной целью изучения дисциплины является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенций ПК-1, ПК-7.

В рабочей программе показано, что дисциплина имеет общую трудоемкость 3 зачетные единицы, относится к части, формируемой участниками образовательных отношений, блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана и взаимосвязана с дисциплинами: Математика, Физика, Химия, Теоретическая механика, Сопrotивление материалов, Теория механизмов и машин, Детали машин и основы конструирования, Гидравлика и гидропневмопривод, Теплотехника, Технология конструкционных материалов, Материаловедение.

В рабочей программе определено содержание дисциплины, которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: «Общие сведения о гидропневмоприводах», «Рабочие тела для ГПС», «Гидронасосы, гидромоторы, гидроцилиндры», «Пневмокомпрессоры (пневмонасосы), пневмодвигатели», «Гидропневмоаппаратура и кондиционеры гидропневмосистем», «Применение гидропневмоприводов и гидропневмоагрегатов в автотранспортных средствах», «Применение гидропневмосистем в гаражном и автосервисном оборудовании», «Монтаж и обслуживание гидропневмоприводов».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций и практических занятий.

Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль, текущий контроль, промежуточная аттестация (для очной формы обучения: 4 семестр – зачет; для заочной формы обучения: 5 семестр - зачет), контроль остаточных знаний.

### **Аннотация РП дисциплины Б1.В.10 Электрооборудование и мехатронные системы транспортных средств**

Рабочая программа учебной дисциплины (далее - рабочая программа) Б1.В.10 Электрооборудование и мехатронные системы транспортных средств предназначена для подготовки обучающихся очной и заочной форм обучения по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В соответствии с рабочей программой основной целью изучения дисциплины является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенций ПК-7, ПК-9.

В рабочей программе показано, что дисциплина имеет общую трудоемкость 2 зачетные единицы, относится к части, формируемой участниками образовательных отношений, блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана и взаимосвязана с дисциплинами: Математика, Общая электротехника и электроника, Физика, Основы работоспособности технических систем, Технологические процессы технического обслуживания и ремонта ТИТМО, Техническая диагностика на транспорте.

В рабочей программе определено содержание дисциплины, которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: «Источники тока», «Бортовая сеть».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций и практических занятий.

Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль, текущий контроль, промежуточная аттестация (для очной формы обучения: 5 семестр – зачет; для заочной формы обучения: 6 семестр – зачет), контроль остаточных знаний.

### **Аннотация РП дисциплины Б1.В.11 Основы теории надежности**

Рабочая программа учебной дисциплины (далее - рабочая программа) Б1.В.11 Основы теории надежности предназначена для подготовки обучающихся очной и заочной форм обучения по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В соответствии с рабочей программой основной целью изучения дисциплины является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенций ПК-7, ПК-9, ПК-10.

В рабочей программе показано, что дисциплина имеет общую трудоемкость 3 зачетные единицы, относится к части, формируемой участниками образовательных отношений, блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана и взаимосвязана с дисциплинами: «Математика», «Физика», «Теоретическая механика», «Материаловедение», «Конструкция и эксплуатационные свойства Т и ТТМО», «Испытания машин», «Основы работоспособности технических систем», «Техническая диагностика на транспорте», «Основы триботехники».

В рабочей программе определено содержание дисциплины, которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: «Основные понятия и определения теории надежности», «Процесс потери машиной работоспособности», «Физика отказов», «Надежность элементов», «Надежность систем», «Нормирование и прогнозирование надежности», «Диагностирование машин и оборудования», «Испытания на надежность», «Нагрузочно-имитирующие устройства и стенды», «Методы обеспечения надежности машин и оборудования».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций и практических занятий.

Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль, текущий контроль, промежуточная аттестация (для очной формы обучения: 5 семестр – зачет; для заочной формы обучения: 7 семестр - зачет), контроль остаточных знаний.

### **Аннотация РП дисциплины Б1.В.12 Испытания машин**

Рабочая программа учебной дисциплины (далее - рабочая программа) Б1.В.12 Испытания машин предназначена для подготовки обучающихся очной и заочной форм обучения по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.



В соответствии с рабочей программой основной целью изучения дисциплины является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенции ПК-10.

В рабочей программе показано, что дисциплина имеет общую трудоемкость 2 зачетные единицы, относится к части, формируемой участниками образовательных отношений, блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана и взаимосвязана с дисциплинами: «Математика», «Физика», «Химия», «Теоретическая механика», «Основы теории надежности», «Гидравлические и пневматические системы ТиТТМО», «Электрооборудование и мехатронные системы транспортных средств», «Конструкция и эксплуатационные свойства Т и ТТМО», «Силовые агрегаты».

В рабочей программе определено содержание дисциплины, которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: «Введение», «Виды испытаний машин», «Оборудование, приборы и датчики для измерений значений параметров и характеристик машин», «Стендовые испытания машин, их агрегатов, узлов и систем», «Испытания в дорожных условиях и полигонные испытания», «Испытания машин на эксплуатационные свойства».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций и практических занятий.

Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль, текущий контроль, промежуточная аттестация (6 семестр - зачет), контроль остаточных знаний.

### **Аннотация РП дисциплины Б1.В.13 Техническая диагностика на транспорте**

Рабочая программа учебной дисциплины (далее - рабочая программа) Б1.В.13 Техническая диагностика на транспорте предназначена для подготовки обучающихся очной и заочной форм обучения по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В соответствии с рабочей программой основной целью изучения дисциплины является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенций ПК-7, ПК-9, ПК-10.

В рабочей программе показано, что дисциплина имеет общую трудоемкость 3 зачетные единицы, относится к части, формируемой участниками образовательных отношений, блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана и взаимосвязана с дисциплинами: «Гидравлические и пневматические системы ТиТТМО», «Электрооборудование и мехатронные системы транспортных средств», «Конструкция и эксплуатационные свойства ТиТТМО», «Контроль и управление качеством», «Основы работоспособности технических систем», «Организация государственного учета и контроль технического состояния», «Испытания машин».

В рабочей программе определено содержание дисциплины, которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: «Стандарты диагностики», «Диагностические шины и диагностические протоколы», «Организация технического сервиса».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций и практических занятий.

Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль, текущий контроль, промежуточная аттестация (для очной формы обучения: 6 семестр – зачет; для заочной формы обучения: 7 семестр - зачет), контроль остаточных знаний.

## **Аннотация РП дисциплины Б1.В.14 Проектирование и эксплуатация технологического оборудования**

Рабочая программа учебной дисциплины (далее - рабочая программа) Б1.В.14 Проектирование и эксплуатация технологического оборудования предназначена для подготовки обучающихся очной и заочной форм обучения по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В соответствии с рабочей программой основной целью изучения дисциплины является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенций ПК-1, ПК-2.

В рабочей программе показано, что дисциплина имеет общую трудоемкость 4 зачетные единицы, относится к части, формируемой участниками образовательных отношений, блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана и взаимосвязана с дисциплинами: Математика, Сопротивление материалов, Физика, Основы теории надежности, Детали машин и основы конструирования, Теоретическая механика, теория механизмов и машин, гидравлические и пневматические системы ТИТМО, Теплотехника, Материаловедение, Электрооборудование и мехатронные системы транспортных средств, Испытания машин.

В рабочей программе определено содержание дисциплины, которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: «Основы проектирования технологического оборудования», «Проектирование и эксплуатация технологического оборудования».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций и практических занятий.

Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль, текущий контроль, промежуточная аттестация (для очной формы обучения: 6 семестр – экзамен; для заочной формы обучения: 8 семестр – экзамен), контроль остаточных знаний.

## **Аннотация РП дисциплины Б1.В.15 Технология и организация восстановления деталей и сборочных единиц при сервисном сопровождении**

Рабочая программа учебной дисциплины (далее - рабочая программа) Б1.В.15 Технология и организация восстановления деталей и сборочных единиц при сервисном сопровождении предназначена для подготовки обучающихся очной и заочной форм обучения по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В соответствии с рабочей программой основной целью изучения дисциплины является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенций ПК-2, ПК-6, ПК-7, ПК-8, ПК-9.

В рабочей программе показано, что дисциплина имеет общую трудоемкость 5 зачетных единиц, относится к части, формируемой участниками образовательных отношений, блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана и взаимосвязана с дисциплинами: Математика, Физика, Химия, Материаловедение, Технология конструкционных материалов, Основы технологии производства и ремонта ТИТМО.

В рабочей программе определено содержание дисциплины, которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: «Способы восстановления деталей», «Основы проектирования технологических процессов восстановления деталей и сборочных единиц», «Техническое нормирование труда».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций и практических занятий. Учебным планом предусмотрено выполнение курсовой работы.

Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль, текущий контроль, промежуточная аттестация (для

очной формы обучения: 7 семестр – экзамен; для заочной формы обучения: 8 семестр – экзамен), контроль остаточных знаний.

### **Аннотация РП дисциплины Б1.В.16 Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации ТиТТМО**

Рабочая программа учебной дисциплины (далее - рабочая программа) Б1.В.16 Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации ТиТТМО предназначена для подготовки обучающихся очной и заочной форм обучения по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В соответствии с рабочей программой основной целью изучения дисциплины является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенции ПК-10.

В рабочей программе показано, что дисциплина имеет общую трудоемкость 4 зачетные единицы, относится к части, формируемой участниками образовательных отношений, блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана и взаимосвязана с дисциплинами: Математика; Основы теории надежности; Материаловедение; Конструкция и эксплуатационные свойства Т и ТТМО; Силовые агрегаты; Эксплуатационные материалы; Основы технологии производства и ремонта ТиТТМО; Основы работоспособности технических систем; Проектирование и эксплуатация технологического оборудования; Технология и организация фирменного обслуживания и материально-технического обеспечения в авто-сервисе.

В рабочей программе определено содержание дисциплины, которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: «Основы лицензирования», «Основы сертификации».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций, практических занятий.

Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль, текущий контроль, промежуточная аттестация (для очной формы обучения: 8 семестр – экзамен; для заочной формы обучения: 9 семестр - экзамен), контроль остаточных знаний.

### **Аннотация РП дисциплины Б1.В.17 Техническое обслуживание и текущий ремонт кузовов**

Рабочая программа учебной дисциплины (далее - рабочая программа) Б1.В.17 Техническое обслуживание и текущий ремонт кузовов предназначена для подготовки обучающихся очной и заочной форм обучения по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В соответствии с рабочей программой основной целью изучения дисциплины является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенций ПК-2, ПК-7, ПК-8, ПК-9.

В рабочей программе показано, что дисциплина имеет общую трудоемкость 4 зачетные единицы, относится к части, формируемой участниками образовательных отношений, блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана и взаимосвязана с дисциплинами: «Материаловедение», «Технология конструкционных материалов», «Основы технологии производства и ремонта ТиТТМО» и «Технология и организация восстановления деталей и сборочных единиц при сервисном сопровождении».

В рабочей программе определено содержание дисциплины, которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: «Общее устройство кузова легкового автомобиля», «Диагностика состояния кузова», «Определение трудоемкости ремонта кузова легкового автомобиля», «Оборудование, оснастка и инструменты для ремонта ава-

рийных кузовов», «Технология ремонта аварийных кузовов», «Восстановление лакокрасочного покрытия» и «Сборка и контроль отремонтированного кузова».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций и лабораторных занятий. Учебным планом предусмотрено выполнение курсовой работы.

Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль, текущий контроль, промежуточная аттестация (для очной формы обучения: 8 семестр – экзамен; для заочной формы обучения: 9 семестр – экзамен), контроль остаточных знаний.

### **Аннотация РП дисциплины Б1.В.18 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта ТиТТМО**

Рабочая программа учебной дисциплины (далее - рабочая программа) Б1.В.18 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта ТиТТМО предназначена для подготовки обучающихся очной и заочной форм обучения по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В соответствии с рабочей программой основной целью изучения дисциплины является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенций ПК-2, ПК-4, ПК-5, ПК-9.

В рабочей программе показано, что дисциплина имеет общую трудоемкость 8 зачетных единиц, относится к части, формируемой участниками образовательных отношений, блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана и взаимосвязана с дисциплинами: Математика; Основы теории надежности; Детали машин и основы конструирования; Материаловедение; Конструкция и эксплуатационные свойства Т и ТТМО; Силовые агрегаты; Эксплуатационные материалы; Основы технологии производства и ремонта ТиТТМО; Основы работоспособности технических систем; Проектирование и эксплуатация технологического оборудования.

В рабочей программе определено содержание дисциплины, которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: «Содержание, назначение и порядок изучения дисциплины», «Системы и технология обслуживания и ремонта Т и ТТМ», «Виды и формы организации сервисных услуг Т и ТТМ».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций и практических занятий. Учебным планом предусмотрено выполнение курсовой работы в 7 семестре.

Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль, текущий контроль, промежуточная аттестация (6 семестр – зачет, 7 семестр – экзамен), контроль остаточных знаний.

### **Аннотация РП дисциплины Б1.В.19 Производственно-техническая инфраструктура предприятий**

Рабочая программа учебной дисциплины (далее - рабочая программа) Б1.В.19 Производственно-техническая инфраструктура предприятий предназначена для подготовки обучающихся очной и заочной форм обучения по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В соответствии с рабочей программой основной целью изучения дисциплины является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенций ПК-3, ПК-4 и ПК-5.

В рабочей программе показано, что дисциплина имеет общую трудоемкость 4 зачетные единицы, относится к части, формируемой участниками образовательных отношений, блока 1 «Дисциплины (модули)» и взаимосвязана с дисциплинами: «Начертательная

геометрия и инженерная графика», «Метрология, стандартизация и сертификация», «Безопасность жизнедеятельности», «Конструкция и эксплуатационные свойства ТИТМО».

В рабочей программе определено содержание дисциплины, которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: «Производственно-техническая инфраструктура ПАТ», «Годовая производственная программа автотранспортного предприятия», «Технологический расчет производственных зон, участков и складов», «Общая планировка помещений», «Генеральный план предприятий автомобильного транспорта», «Основы технологического проектирования станций автосервиса» и «Санитарные и противопожарные требования к проектированию предприятий автомобильного сервиса».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций и практических занятий. Учебным планом предусмотрено выполнение курсовой работы.

Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль, текущий контроль, промежуточная аттестация (для очной формы обучения: 8 семестр – экзамен; для заочной формы обучения: 9 семестр – экзамен), контроль остаточных знаний.

### **Аннотация РП дисциплины Б1.В.20 Технология и организация фирменного обслуживания и материально-технического обеспечения в автосервисе**

Рабочая программа учебной дисциплины (далее - рабочая программа) Б1.В.20 Технология и организация фирменного обслуживания и материально-технического обеспечения в автосервисе предназначена для подготовки обучающихся очной и заочной форм обучения по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В соответствии с рабочей программой основной целью изучения дисциплины является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенций ПК-4, ПК-5, ПК-7.

В рабочей программе показано, что дисциплина имеет общую трудоемкость 3 зачетные единицы, относится к части, формируемой участниками образовательных отношений, блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана и взаимосвязана с дисциплинами: «Техническая диагностика на транспорте», «Основы технологии производства и ремонта ТИТМО», «Производственно-техническая инфраструктура предприятий», «Организация перевозочных услуг».

В рабочей программе определено содержание дисциплины, которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: «Классификация автосервисных предприятий», «Дилеры и дилерские сети», «Обучение персонала», «Ключевые процессы сервиса», «Информационное обеспечение автосервисного предприятия», «Индивидуализация автосервисных предприятий», «Качество товаров и услуг в автосервисе», «Логистика в снабжении запасными частями».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций и практических занятий.

Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль, текущий контроль, промежуточная аттестация (для очной формы обучения: 7 семестр – зачет; для заочной формы обучения: 9 семестр - зачет), контроль остаточных знаний.

### **Аннотация РП дисциплины Б1.В.21 Организация перевозочных услуг**

Рабочая программа учебной дисциплины (далее - рабочая программа) Б1.В.21 Организация перевозочных услуг предназначена для подготовки обучающихся очной и заоч-

ной форм обучения по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В соответствии с рабочей программой основной целью изучения дисциплины является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенций ПК-4, ПК-7.

В рабочей программе показано, что дисциплина имеет общую трудоемкость 3 зачетные единицы, относится к части, формируемой участниками образовательных отношений, блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана и взаимосвязана с дисциплинами: Транспортно-технологические машины и комплексы, Конструкция и эксплуатационные свойства ТИТМО, Производственно-техническая инфраструктура предприятий, Проектирование и эксплуатация технологического оборудования, Технология и организация фирменного обслуживания и материально-технического обеспечения в автосервисе.

В рабочей программе определено содержание дисциплины, которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: «Основные понятия о транспорте и транспортном процессе», «Основы организации перевозок грузов», «Основы оптимизации перевозочного процесса», «Организация погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте», «Себестоимость и тарификация перевозок. Правовые основы автомобильных перевозок», «Основы организации пассажирских перевозок», «Безопасность транспортного процесса».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций и практических занятий.

Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль, текущий контроль, промежуточная аттестация (для очной формы обучения: 8 семестр – зачет; для заочной формы обучения: 9 семестр - зачет) и контроль остаточных знаний.

### **Аннотация РП дисциплины Б1.В.22 Ресурсосбережение**

Рабочая программа учебной дисциплины (далее - рабочая программа) Б1.В.22 Ресурсосбережение предназначена для подготовки обучающихся очной и заочной форм обучения по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В соответствии с рабочей программой основной целью изучения дисциплины является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенции ПК-8.

В рабочей программе показано, что дисциплина имеет общую трудоемкость 2 зачетные единицы, относится к части, формируемой участниками образовательных отношений, блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана и взаимосвязана с дисциплинами: «Физика», «Экология», «Материаловедение», «Техническая эксплуатация автомобилей», «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта машин и оборудования».

В рабочей программе определено содержание дисциплины, которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: «Предотвращение потерь ресурсов», «Утилизация и рециклинг автомобилей».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций и практических занятий.

Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль, текущий контроль, промежуточная аттестация (для очной формы обучения: 5 семестр – зачет; для заочной формы обучения: 4 семестр - зачет), контроль остаточных знаний.

## **Аннотация РП дисциплины Б1.В.23 Основы триботехники**

Рабочая программа учебной дисциплины (далее - рабочая программа) Б1.В.23 Основы триботехники предназначена для подготовки обучающихся очной и заочной форм обучения по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В соответствии с рабочей программой основной целью изучения дисциплины является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенций ПК-8, ПК-9.

В рабочей программе показано, что дисциплина имеет общую трудоемкость 2 зачетные единицы, относится к части, формируемой участниками образовательных отношений, блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана и взаимосвязана с дисциплинами: «Основы теории надежности», «Технология и организация восстановления деталей и сборочных единиц при сервисном сопровождении».

В рабочей программе определено содержание дисциплины, которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: «Общие вопросы триботехники», «Конструкционная прочность и состояние поверхностного слоя трибосопряжения», «Изнашивание материалов и деталей машин», «Фрикционные, антифрикционные и смазочные материалы».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций и практических занятий.

Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль, текущий контроль, промежуточная аттестация (для очной формы обучения: 8 семестр – зачет; для заочной формы обучения: 7 семестр - зачет) и контроль остаточных знаний.

## **Аннотация РП дисциплины Б1.ДВ.1 История автомобильной техники**

Рабочая программа учебной дисциплины (далее - рабочая программа) Б1.ДВ.1 История автомобильной техники предназначена для подготовки обучающихся очной и заочной форм обучения по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В соответствии с рабочей программой основной целью изучения дисциплины является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенции ПК-1.

В рабочей программе показано, что дисциплина имеет общую трудоемкость 1 зачетную единицу, относится к дисциплинам по выбору части, формируемой участниками образовательных отношений, блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана и взаимосвязана с дисциплинами: История (история России, всеобщая история), Конструкция и эксплуатационные свойства ГИТТМО.

В рабочей программе определено содержание дисциплины, которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: «Введение в специальность и дисциплину», «Предшественники автомобиля», «Автомобильный транспорт».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций.

Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль, текущий контроль, промежуточная аттестация (1 семестр – зачет) и контроль остаточных знаний.

## **Аннотация РП дисциплины Б1.ДВ.1 Введение в специальность**

Рабочая программа учебной дисциплины (далее - рабочая программа) Б1.ДВ.1 Введение в специальность предназначена для подготовки обучающихся очной и заочной форм обучения по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В соответствии с рабочей программой основной целью изучения дисциплины является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенции ПК-1.

В рабочей программе показано, что дисциплина имеет общую трудоемкость 1 зачетную единицу, относится к дисциплинам по выбору части, формируемой участниками образовательных отношений, блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана и взаимосвязана с дисциплинами: История (история России, всеобщая история), Конструкция и эксплуатационные свойства ТиТТМО.

В рабочей программе определено содержание дисциплины, которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: «Введение в специальность и дисциплину», «Предшественники автомобиля», «Автомобильный транспорт».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций.

Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль, контроль текущей успеваемости, промежуточная аттестация (1 семестр – зачет) и контроль остаточных знаний.

## **Аннотация РП дисциплины Б1.ДВ.2 Основы технологии производства и ремонта ТиТТМО**

Рабочая программа учебной дисциплины (далее - рабочая программа) Б1.ДВ.2 Основы технологии производства и ремонта ТиТТМО предназначена для подготовки обучающихся очной и заочной форм обучения по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В соответствии с рабочей программой основной целью изучения дисциплины является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенций ПК-2, ПК-6.

В рабочей программе показано, что дисциплина имеет общую трудоемкость 3 зачетные единицы, относится к дисциплинам по выбору части, формируемой участниками образовательных отношений, блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана и взаимосвязана с дисциплинами: «Материаловедение», «Технология конструкционных материалов», «Метрология, стандартизация и сертификация», «Конструкция и эксплуатационные свойства ТиТТМО», «Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации ТиТТМО», «Технология и организация восстановления деталей и сборочных единиц при сервисном сопровождении», «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта ТиТТМО».

В рабочей программе определено содержание дисциплины, которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: «Технология производства ТиТТМО и их составных частей», «Ремонт ТиТТМО».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций, лабораторных и практических занятий.

Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль, текущий контроль, промежуточная аттестация (6 семестр – зачёт), контроль остаточных знаний.



## **Аннотация РП дисциплины Б1.ДВ.2 Технология машиностроения**

Рабочая программа учебной дисциплины (далее - рабочая программа) Б1.ДВ.2 Технология машиностроения предназначена для подготовки обучающихся очной и заочной форм обучения по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В соответствии с рабочей программой основной целью изучения дисциплины является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенций ПК-2, ПК-6.

В рабочей программе показано, что дисциплина имеет общую трудоемкость 3 зачетные единицы, относится к дисциплинам по выбору части, формируемой участниками образовательных отношений, блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана и взаимосвязана с дисциплинами: Материаловедение, Технология конструкционных материалов, Метрология, стандартизация и сертификация, Конструкция и эксплуатационные свойства ТиТТМО, Технология и организация восстановления деталей и сборочных единиц при сервисном сопровождении, Технологические процессы технического обслуживания и ремонта ТиТТМО.

В рабочей программе определено содержание дисциплины, которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: «Технология производства ТиТТМО и их составных частей», «Ремонт ТиТТМО».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций, практических занятий и лабораторных работ.

Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль; текущий контроль, промежуточная аттестация (6 семестр – зачет) и контроль остаточных знаний.

## **Аннотация РП дисциплины Б1.ДВ.3 Техническая эксплуатация силовых агрегатов и трансмиссий**

Рабочая программа учебной дисциплины (далее - рабочая программа) Б1.ДВ.3 Техническая эксплуатация силовых агрегатов и трансмиссий предназначена для подготовки обучающихся очной и заочной форм обучения по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В соответствии с рабочей программой основной целью изучения дисциплины является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенций ПК-7, ПК-8.

В рабочей программе показано, что дисциплина имеет общую трудоемкость 2 зачетные единицы, относится к дисциплинам по выбору части, формируемой участниками образовательных отношений блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана и взаимосвязана с дисциплинами: Метрология, стандартизация и сертификация; Безопасность жизнедеятельности, Конструкция и эксплуатационные свойства ТиТТМО, Гидравлика и гидропневмопривод, Электрооборудование и мехатронные системы транспортных средств.

В рабочей программе определено содержание дисциплины, которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: Влияние конструкции силовых агрегатов на обеспечение их работоспособного состояния. Влияние конструкции автомобильных силовых установок и передач с позиции. Обеспечение работоспособности силовых установок и передач в особых условиях эксплуатации. Технология технического обслуживания и ремонта двигателя. Технологии технического обслуживания и ремонта трансмиссии автомобиля. Особенности разработки технологических процессов технического обслуживания, ремонта и диагностирования двигателей и трансмиссий применительно к предприятиям сервиса различных видов и форм хозяйствования. Организация технологического

процесса, рабочих мест и рабочих постов для ТО и ремонта двигателя и трансмиссии в условиях предприятия сервиса.

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций, лабораторных занятий.

Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль; текущий контроль, промежуточная аттестация (для очной формы обучения: 6 семестр – зачет; для заочной формы обучения: 9 семестр - зачет) и контроль остаточных знаний.

### **Аннотация РП дисциплины Б1.ДВ.3 Дооборудование и тюнинг транспортных средств**

Рабочая программа учебной дисциплины (далее - рабочая программа) Б1.ДВ.3 Дооборудование и тюнинг транспортных средств предназначена для подготовки обучающихся очной и заочной форм обучения по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В соответствии с рабочей программой, основной целью изучения дисциплины является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенций ПК-7, ПК-8.

В рабочей программе показано, что дисциплина имеет общую трудоемкость 2 зачетные единицы, относится к дисциплинам по выбору части, формируемой участниками образовательных отношений блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана и взаимосвязана с дисциплинами: Сопротивление материалов, Физика, Основы триботехники, Теория механизмов и машин, Детали машин и основы конструирования, Гидравлика и гидропневмопривод, Теплотехника, Технология конструкционных материалов, Материаловедение, Гидравлические и пневматические системы транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ТиТТМО), Электрооборудование и мехатронные системы транспортных средств, Конструкция и эксплуатационные свойства ТиТТМО, Эксплуатационные материалы, Безопасность жизнедеятельности.

В рабочей программе определено содержание дисциплины, которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: Введение. Дооборудование и тюнинг двигателя и систем. Улучшение потребительских качеств. Тюнинг систем автомобилей.

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций, лабораторных занятий.

Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль; текущий контроль, промежуточная аттестация (для очной формы обучения: 6 семестр – зачет; для заочной формы обучения: 9 семестр - зачет) и контроль остаточных знаний.

### **Аннотация РП дисциплины Б1.ДВ.4 Организация государственного учета и контроль технического состояния автомобилей**

Рабочая программа учебной дисциплины (далее - рабочая программа) Б1.ДВ.4 Организация государственного учета и контроль технического состояния автомобилей предназначена для подготовки обучающихся очной и заочной форм обучения по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В соответствии с рабочей программой основной целью изучения дисциплины является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенции ПК-9.

В рабочей программе показано, что дисциплина имеет общую трудоемкость 2 зачетные единицы, относится к дисциплинам по выбору части, формируемой участниками образовательных отношений, блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана и взаимо-

связана с дисциплинами: Математика, История автомобильной техники, Физика, Информационные технологии в автосервисе и на автомобильном транспорте, Конструкция и эксплуатационные свойства ТИТМО, Проектирование и эксплуатация технологического оборудования, Контроль и управление качеством, Основы работоспособности технических систем.

В рабочей программе определено содержание дисциплины, которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: «Государственный учет транспортных средств».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций и практических занятий.

Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль, текущий контроль, промежуточная аттестация (для очной формы обучения: 8 семестр – зачет; для заочной формы обучения: 9 семестр - зачет) и контроль остаточных знаний.

#### **Аннотация РП дисциплины Б1.ДВ.4 Организация государственного учета и регистрация транспортных средств**

Рабочая программа учебной дисциплины (далее - рабочая программа) Б1.ДВ.4 Организация государственного учета и регистрация транспортных средств предназначена для подготовки обучающихся очной и заочной форм обучения по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В соответствии с рабочей программой основной целью изучения дисциплины является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенции ПК-9.

В рабочей программе показано, что дисциплина имеет общую трудоемкость 2 зачетные единицы, относится к дисциплинам по выбору части, формируемой участниками образовательных отношений, блока 1 Дисциплины (модули)» учебного плана и взаимосвязана с дисциплинами: Математика, История автомобильной техники, Физика, Информационные технологии в автосервисе и на автомобильном транспорте, Конструкция и эксплуатационные свойства ТИТМО, Проектирование и эксплуатация технологического оборудования, Контроль и управление качеством, Основы работоспособности технических систем.

В рабочей программе определено содержание дисциплины, которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: «Государственный учет транспортных средств».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций и практических занятий.

Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль, текущий контроль, промежуточная аттестация (для очной формы обучения: 8 семестр – зачет; для заочной формы обучения: 9 семестр - зачет) и контроль остаточных знаний.

#### **Аннотация РП дисциплины Б1.ДВ.5 Элективные дисциплины по физической культуре и спорту**

Рабочая программа учебной дисциплины (далее - рабочая программа) Б1.ДВ.5 Элективные дисциплины по физической культуре и спорту предназначена для подготовки обучающихся очной формы обучения по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В соответствии с рабочей программой основной целью изучения дисциплины является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые

необходимы для формирования компетенции УК-7, определяемой ФГОС ВО направления подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В рабочей программе показано, что дисциплина имеет общую трудоемкость 328 часов, относится к дисциплинам по выбору части, формируемой участниками образовательных отношений, блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана, и взаимосвязана с дисциплинами: Физическая культура и спорт, Безопасность жизнедеятельности, Основы здорового образа жизни.

В рабочей программе определено содержание дисциплины, которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: «Физическая культура в общекультурной и профессиональной подготовке студентов в вузе», «Социально-биологические основы физической культуры», «Основы здорового образа жизни и стиля жизни», «Оздоровительные системы и спорт (теория, методика и практика)».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде практических занятий.

Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль, текущий контроль, промежуточная аттестация (1,2,4,5,6 семестры – зачет) и контроль остаточных знаний.

### **Аннотация РП дисциплины ФТД.1 Экологичность транспортных машин**

Рабочая программа учебной дисциплины (далее - рабочая программа) ФТД.1 Экологичность транспортных машин предназначена для подготовки обучающихся очной и заочной форм обучения по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В соответствии с рабочей программой основной целью изучения дисциплины является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенции УК-8, определяемой ФГОС ВО направления подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В рабочей программе показано, что дисциплина имеет общую трудоемкость 2 зачетные единицы, относится к факультативным дисциплинам учебного плана и взаимосвязана с дисциплинами: «Экология», «Конструкция и эксплуатационные свойства ТИТ-ТМО», «Техническая эксплуатация силовых агрегатов и трансмиссий».

В рабочей программе определено содержание дисциплины, которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: «Воздействие транспортных процессов на экологические системы», «Природоохранные мероприятия и управление экологической деятельностью».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций и практических занятий.

Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль, текущий контроль, промежуточная аттестация (5 семестр – зачет) и контроль остаточных знаний.

### **Аннотация РП дисциплины ФТД.2 Цифровые технологии на транспорте**

Рабочая программа учебной дисциплины (далее - рабочая программа) ФТД.2 Цифровые технологии на транспорте предназначена для подготовки обучающихся очной и заочной форм обучения по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В соответствии с рабочей программой, основной целью изучения дисциплины является достижение результатов образования на уровнях знаний, умений и владений, которые необходимы для формирования компетенции ПК-1.

В рабочей программе показано, что дисциплина имеет общую трудоемкость 2 зачетные единицы, относится к факультативным дисциплинам учебного плана и взаимосвязана с дисциплинами: Информационные технологии в автосервисе и на автомобильном транспорте, Конструкция и эксплуатационные свойства ТИТМО.

В рабочей программе определено содержание дисциплины, которое в соответствии с выбранной целью включает следующие разделы: «Электронное управление транспортных средств», «Электронное управление системой безопасности».

В соответствии с рабочей программой и учебным планом проведение аудиторных занятий запланировано в виде лекций и практических занятий.

Контроль результатов освоения обучающимися дисциплины осуществляется в следующих формах: входной контроль, текущий контроль, промежуточная аттестация (5 семестр – зачет) и контроль остаточных знаний.