

АННОТАЦИЯ ДПП

- 1. Наименование программы** «Ремонт и эксплуатация автомобильного транспорта»
- 2. Соответствие профессиональному (-ым) стандарту (-ам)¹:** 01.004 Педагог профессионального обучения, профессионального образования и дополнительного профессионального образования; 33.005 Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре.
- 3. Цель программы:** Формирование у слушателей профессиональных компетенций, необходимых для профессиональной деятельности в сфере автомобильной отрасли, а также приобретение и углубление теоретических и практических знаний в области производства и сервисного обслуживания автомобилей.
- 4. Концепция программы:** реализация программы профессиональной переподготовки проходит в полном соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области образования, нормативными правовыми актами, регламентирующими данные направления деятельности.

Процесс обучения включает в себя лекционные и практические занятия, самостоятельное изучение материала при помощи учебной литературы. В процессе обучения используются технические средства, способствующие лучшему восприятию и усвоению как теоретического, так и практического материала (видеофрагменты, мультимедийные программы).

- **5. Категория слушателей:** руководители подразделений (заведующие кафедрами); профессорско-преподавательский состав кафедры; руководители учреждений, организаций и предприятий; инженеры-механики и технологи машиностроения; руководители малых учреждений, организаций и предприятий транспорта и связи, материально-технического снабжения и сбыта; техники-механики.
- 6. Планируемые результаты обучения**

В результате освоения программы слушатель должен

знать:

- принципы построения организационных структур и распределения функций управления, формы участия персонала в управлении;
- основные методы управления системами управления;
- этапы проектирования технологического оборудования;
- типы и назначение технологического оборудования;
- порядок получения лицензий для осуществления транспортных услуг;
- основные принципы, методы, порядок, содержание сертификации в автотранспортном комплексе;
- особенности и основные этапы разработки проектов ре-конструкции и технического перевооружения; знание методики технологического расчета ПТБ предприятий; методики определения потребности ПТБ предприятий в эксплуатационных ресурсах;
- основы технологической планировки производственных зон и участков; основы общей планировки предприятий и проектирования внутривыпускных коммуникаций;

¹ Указать стандарт(ы) согласно Национальному реестру профессиональных стандартов <http://profstandart.rosmintrud.ru>

- основы технологии производства и ремонта ТиТТМО отрасли и их составных частей; принципы выбора технологического оборудования, инструмента и приспособлений для получения заготовок, и деталей машин;
- способы и средства проведения работ, связанных с ремонтом автомобилей, включая классификацию ремонтных воздействий, организацию приемки автомобилей в ремонт, моечных работ, разборочно-сборочных работ, дефектовки и сортировки деталей, комплектования деталей и сборки автомобилей;
- ассортимент современных конструкционных и эксплуатационных материалов, назначение и основные показатели к применению;
- основы химмотологии эксплуатационных материалов, используемых в отрасли, их номенклатуру;
- основные опасные и вредные факторы производства, техносферы и биосферы, методы защиты от вредных и опасных факторов, особенности возникновения опасностей в различных сферах жизнедеятельности человека;
- основы физиологии труда, особенности возникновения опасностей в эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин

уметь:

- определять критерии устойчивости и показатели качества систем автоматизированного управления;
- принимать управленческие решения и производить их оценку;
- составлять конструкторские и эксплуатационные документы;
- осуществлять подбор технологического оборудования для проведения работ по ТО и Р с учетом различных условий;
- применять законодательные акты по лицензированию;
- применять законодательные акты по сертификации;
- выполнять технологический расчет предприятий автомобильного сервиса;
- пользоваться нормативно-технической и справочной документацией;
- разрабатывать объемно-планировочные решения производственных зданий и сооружений и складских помещений; разрабатывать генеральные планы предприятий;
- разрабатывать техническую документацию для организации работы производственного подразделения; осуществлять контроль ведения работ по ремонту ТиТТМО;
- классифицировать виды дефектов, выбирать методы ремонта автомобилей и их агрегатов, выбирать технологии, материалы и оборудование для ремонта автомобилей, проводить оценку технического состояния автомобилей;
- применять новые конструкционные материалы при разработке технологических процессов ремонта автомобилей; выбирать эксплуатационные материалы, знать их номенклатуру;
- определять влияние качества ЭМ на надёжность работы агрегатов ТиТТМО, организовывать хранение ЭМ на предприятии;
- выбирать методы защиты от опасностей применительно к различным сферам жизнедеятельности человека, использовать и применять средства и методы защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий;
- грамотно действовать в аварийных и чрезвычайных ситуациях являющихся следствием эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин

владеть:

- методами анализа моделей социально-технических систем управления;
- навыком проектирования технологического оборудования;

- навыками организации технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов и технологического расчета производственных зон и участков с учетом норм и правил;
- организацией технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов;
- владением знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования;
- навыками составления маршрутных и операционных технологических карт, используемых при производстве и ремонте ТиТТМО;
- навыками дефектовки и оценки технического состояния агрегатов и деталей ТиТТМО;
- выбором конструкционных и эксплуатационных материалов с учетом назначения и основных свойств;
- правилами контроля легковоспламеняющихся горючих жидкостей (бензин, керосин, дизельное топливо, растворители и др.), определять пожарную опасность, возможность отравления токсичными веществами;
- методами и средствами познания для интеллектуального развития, компетентности в сфере обеспечения безопасности жизнедеятельности, навыками определения и устранения основных ошибок, навыками практического применения методов защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий;
- навыками анализа и идентификации опасных и вредных факторов производственной среды с учетом конкретной обстановки

7. Структура программы

№ модуля / дисциплины / раздела	Наименование модуля / дисциплины / раздела	Всего кол-во часов
1	Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации Т и ТТМО	28
2	Управление социально-техническими системами	40
3	Безопасность жизнедеятельности и охрана труда на автотранспортных предприятиях	24
4	Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного транспорта	28
5	Устройство и техническая эксплуатация автомобилей	40
6	Электроника и электрооборудование Т и ТТМО	26
7	Организация автомобильных перевозок и безопасность движения	24
8	Типаж и эксплуатация технологического оборудования	52
9	Современные конструкционные и эксплуатационные материалы в автомобильной отрасли	30
10	Основы технологии производства и ремонта Т и ТТМО	36
11	Информационные технологии в автомобильном транспорте	22
12	Системы автоматизированного проектирования в транспортной сфере	22
13	Подготовка итоговой аттестационной работы	148

При необходимости программа может быть адаптирована под потребности заказчика.

- 8. Образовательные технологии и методы обучения:** Обучение данной дисциплине должно предусматривать широкое использование активных и интерактивных форм проведения занятий: разбор конкретных ситуаций, проведение «круглых столов» в сочетании внеаудиторной работой с целью формирования и развития профессиональных навыков обучающихся и др.
- 9. Временной ресурс для освоения программы**

Общий объем программы: 520 часов , в т.ч. 260 часов самостоятельной работы.

- 10. Кадровое обеспечение программы:** зав.кафедрой ТТМ и С ФГБОУ ВО «Брянский государственный инженерно-технологический университет», канд.техн.наук, доцент Тихомиров Петр Викторович; зав.кафедрой МиМ ФГБОУ ВО «Брянский государственный инженерно-технологический университет», канд.техн.наук, доцент Камынин Виктор Викторович; канд.техн.наук, доцент Сиваков Владимир Викторович
- 11. Материально-техническая база:** для организации учебных занятий используются аудитория семинарского типа (ауд. 103, учебный корпус №2), оснащенный презентационным оборудованием (компьютеры, проектор, экран), 17 компьютеров с выходом в интернет. Учебная аудитория №105 в учебном корпусе №1 имеющий наборы демонстрационного оборудования и учебно-наглядных пособий. Аудитория 333 (учебный корпус №3) «Техническая эксплуатация силовых агрегатов и трансмиссий» имеющая набор технологического оборудования и агрегаты разных марок автомобиля и т.п. Учебная аудитория № 172-а «Эксплуатационные материалы» в учебном корпусе № 3 с набором оборудования для выполнения анализа эксплуатационных материалов. Учебная аудитория № 102 (для занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации) в учебном корпусе №1.

12. Реализация программы

Формы и сроки реализации программы определяются по согласованию с заказчиком.

Продолжительность программы: 520 часов.

Режим проведения занятий: 8 часов в день.

Форма итогового контроля: Защита итоговой аттестационной работы.

Слушателям, успешно окончившим программу, выдается документ – удостоверение о повышении квалификации / диплом о профессиональной переподготовке.